

Vastarannan osayleiskaava, Tervola

Yhteenveto annetuista kaavan osallistumis- ja arviointisuunnitelmaa koskevista lausunnoista ja mielipiteistä sekä vastineet

Vastarannan osayleiskaavan osallistumis- ja arviointisuunnitelma oli nähtävillä 2.–16.10.2024 välisen ajan. Osallistumis- ja arviointisuunnitelmasta pyydettiin lausunnot seuraavilta viranomaistahoilta: Tervolan kunta, Lapin elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus (ELY), Lapin liitto, Tornionlaakson museo, Lapin pelastuslaitos (Lapin hyvinvointialue), Väylä.

Nähtävilläoloaikana annettiin kolme lausuntoa. Mielipiteitä ei jätetty.

Alla on kooste lausunnoista sekä kaavoittajan antamat vastineet niihin.

Lausunnot ja vastineet

Väylävirasto	Kaavanlaatijan vastine
Lausunto Vastaranta-alueen osayleiskaavamuutoksesta Taustaa Suunnittelualue sijaitsee Tervolan kunnassa Kemijoen länsipuolella, Tervolan liikennepaikasta pohjoiseen. Alueen pinta-ala on noin 148 hehtaaria. Suunnittelualue koostuu kahdesta osasta, joista toinen sijoittuu rannan ja pääradan Laurila Rovaniemi rataosuuden välille. Toinen osa sijoittuu pääradan länsipuolella olevalle peltoalueelle. Yleiskaavamuutoksen tarkoituksena on ratkaista Vastarannan alueen tulevaisuuden maankäyttö. Suunnittelualue kuuluu Länsi-Lapin maakuntakaavaan 2015. Suunnittelualue on pääosin taajamatoimintojen aluetta ja osittain maa- ja metsätalousvaltaista aluetta. Alue kuuluu matkailun vetovoima-alueeseen, matkailun ja virkistyksen sekä maaseudun kehittämisen kohdealueisiin, kulttuuriympäristön tai maiseman vaalimisen kannalta tärkeään alueeseen sekä poronhoitoalueeseen. Voimassa olevissa yleis- ja asemakaavoissa alue on mm. asunto-, teollisuus- ja lähivirkistysaluetta. Väyläviraston lausunto Väylävirasto on tutustunut osayleiskaavan osallistumis- ja arviointisuunnitelmaan ja antaa lausuntonsa rautateiden näkökulmasta. Vaikutukset rautatieliikenteeseen Suunnittelualue sisältää rautatiealuetta. Kaavatyön yhteydessä on tehtävä riittävät liikenteelliset selvitykset ja riskien arvioinnit. Arvioinnissa on huomioitava väylien käyttö, liikenteen sujuvuus sekä turvallisuus sekä henkilö- että muun liikenteen osalta. Väyläviraston pitkän tähtäimen suunnitelmana on nykyisten tasoristeysten määrän vähentäminen. Aholantien turvalaitteeton tasoristeys sijaitsee suunnittelualueella. Aholantien tasoristeys ei tällä hetkellä täytä voimassa olevia määräyksiä eikä ohjeita, ja kaavassa tulisi huomioida mm. tien leventäminen Aholan risteyskohdalla. Uusien alueiden suunnittelussa on otettava huomioon tasoristeysten mahdollisesti aiheuttama kasvava liikenne radan tasoristeysten yli ja siitä aiheutuva juna- ja liikenneturvallisuuden heikkeneminen. Rata-lain 28 a §:n mukaan, mikäli tasoristeyskäyttö lisääntyy merkittävästi tai sen käyttötarkoitus muuttuu, tienpitäjän on haettava lisääntyvään tai muuttuvaan käyttöön oikeuttava radanpitäjän lupa.	Liikennettä on tarkasteltu asiantuntijatyönä osana kaavoitusta. Mahdollisten lisäselvitysten tarve arvioidaan kaavan ehdotusvaiheessa. Kaavaratkaisu on suunniteltu siten, ettei se aiheuta liikennemäärän kasvua Aholantien turvalaitteettomassa tasoristeyksessä. Uuden asuinalueen liikenne on suunniteltu kulkevan Hastinrinteentietä pitkin. Tien leventämiseen liittyvät kysymykset ratkaistaan tarkemmassa suunnittelussa. Uusia radan kanssa risteäviä katuja, ulkoilureittejä tai mottorikelkkareittejä ei osoiteta.

Kaavatyön yhteydessä on hyvä tarkistaa, onko tasoristeysluvan saaneille edellytyksiä. Vastarannan suunnittelualueen ulottuessa junaradan molemmin puolin Väylävirasto pitää radan yli suuntautuvan liikennemäärien kasvua todennäköisenä.

Liikenteen lisääntyessä merkittävästi on tarpeen varautua tasoristeysten varustamiselle varoituslaitoksella tai kulkuyhteyden toteuttamiseen radan kanssa eritasoon. Kaikki uudet radan kanssa risteävät kadut, ulkoilureitit ja moottorikelkkailureitit tulee osoittaa radan kanssa eritasoon.

Rautatien suoja-alue

Kaavoituksessa on huomioitava rautatien suoja-alue. Ratalaissa (110/2007) määritetään rautatiealue, näkemäalue ja rautatien suoja-alue. Rautatien suoja-alue ulottuu 30 metrin etäisyydelle uloimman raiteen keskilinjasta, jollei suoja-aluetta erillisessä ratasuunnitelmassa erityisestä syystä supisteta tai laajenneta enintään 50 metriksi. Laurila Rovaniemi-rataosa on nykytilanteessa yksiraiteinen ja sen suoja-alue on 30 metriä radan keskilinjasta. Suoja-alueelle ei saa sijoittaa varastoa, aittaa taikka muuta rakennelmaa tai laitetta, josta tai jonka käytöstä voi aiheutua vaaraa tie- tai rautatieliikenteen turvallisuudelle taikka haittaa radanpidolle. Kielto ei koske rakennusten pitämistä asemakaava-alueella (rakennuksen määritelmä AKL 113 §). Suoja-alueella ei saa muuttaa maanpinnan muotoa eikä tehdä ojitusta tai muuta kaivutyötä siten, että muutoksesta voi aiheutua vaaraa tie tai rautatieliikenteen turvallisuudelle taikka haittaa radanpidolle. Väylävirasto kiinnittää huomiota siihen, että väylien välittömässä läheisyydessä tehtävät maanrakennustyöt on suunniteltava ja toteutettava siten, että tien tai radan vakavuudelle, rakenteille, kunolle ja kunnossapidolle ei aiheudu riskejä.

Hulevedet

Kaavan tavoitteena on osoittaa radan läheisyyteen uutta rakentamista, jonka myötä hulevesien muodostuminen alueella tulee lisääntymään merkittävästi. Väylävirasto muistuttaa hankealueen kuivatuksen tärkeydestä. Myös ylivuoto- ja tyhjennysvesien johtaminen on suunniteltava hyvin. Kaavatyön yhteydessä on tarpeen tarkastella alueella muodostuvien hulevesien viivytystarvetta ja vesien pois johtamista alueelta. Väylävirasto huomauttaa, että alueen rakentamisen myötä lisääntyviä hulevesiä ei saa lähtökohtaisesti ohjata radan kuivatusjärjestelmiin vaikeuttamaan radan kuivatusta. Hulevedet eivät myöskään saa lisätä radan alittaviin rumpuihin kohdistuvaa kuormitusta. Mikäli hulevesiä ohjataan radan alittaviin rumpuihin, tulee selvittää rumpujen kapasiteetin riittävyys lisääntyville hulevesille. Myös hulevesien johtamisesta teiden tai ratojen sivuosiin on sovitava erikseen. Tarkastelut tulee tehdä seuraavan Väyläviraston ohjeen mukaisesti: - Teiden ja ratojen kuivatuksen suunnittelu (VO 93/2023). Ajantasainen ohje on aina tarkistettava ohjeluettelosta Väyläviraston verkkosivuilta (<https://vayla.fi/palveluntuottajat/ohje-luettelo>).

Raideliikenteen tärinä

Väylävirasto edellyttää, että kaavoitettaessa alueita radan läheisyydessä on otettava huomioon mahdolliset junaliikenteen aiheuttamat tärinähaitat. Tärinätorjunnassa tulee kiinnittää erityistä huomiota haittojen ennaltaehkäisyyn toimintojen sijoitusratkaisuihin päätettävissä. Mikäli radan läheisyyteen suunnitellaan tärinälle herkkää

Rautatien suoja-alue, joka on 30 metriä radan keskilinjasta, on huomioitu kaavaratkaisussa.

Kaavasuunnittelussa huomioidaan hulevesiasiat ja ohjeistetaan rakentamista siten, ettei lisääntyviä hulevesiä saa ohjata radan kuivatusjärjestelmiin tai radan alittaviin rumpuihin.

Junaliikenteen aiheuttamat tärinähaitat huomioidaan kaavassa. Tarkempien selvitysten laatiminen ohjeistetaan toteutettavan lähtökohtaisesti tarkemman tason suunnittelussa, kuten asemakaavoituksen yhteydessä.

maankäyttöä, tulee kaavatyön yhteydessä laatia riittävät selvitykset tärinän leviämisestä ja osoittaa niiden pohjalta tarvittavat kaavamääräykset haittojen torjumiseksi. Lisätietoja aiheesta on saatavilla Ympäristöministeriön ohjeesta Melun- ja tärinäntorjuntaratkaisut sekä niiden vaikutukset kaavoituksessa (Ympäristöministeriön julkaisu 2023:28, <https://julkaisut.valtioneuvosto.fi/handle/10024/165049>).

Kaavoituksessa on huomioitava raideliikenteen tärinän aiheuttama rakennuksen vaurioitumisriski ja vaikutus asuinmukavuuteen. Tärinästä voi aiheuta haittaa myös tietyille teollisuuden aloille. Tärinälle herkkää maankäyttöä ei tule osoittaa tärinäherkille alueille ilman tärinänvaimennustoimenpiteitä edellyttävää kaavamerkintää tai -määräystä. Tärinälle herkällä maaperällä kuten savikolla tärinä voi ulottua jopa 200 metrin päähän radasta. Rautatieliikenteestä johtuvalle tärinälle herkimpiä rakennuksia ovat yleensä puolitoista tai kaksikerroksiset puurakenteiset talot. Tärinäherkkyys riippuu mm. maaperän ja rakennuksen värähtelyn ominaistaajuudesta. Mikäli nämä ovat lähellä toisiaan, voi maaperän värähtely siirtyä ja voimistua rakennuksessa. Tärinähaittojen poistaminen jo rakennetuilta alueilta jälkikäteen on vaikeata, ellei mahdollonta ja korjaustoimenpiteet kalliita.

Tärinän osalta kaavoituksessa tulee huomioida VTT:n selvitys Suositus liikennetärinän mittaamisesta ja luokituksesta (VTT tiedotteita 2278). Suosituksen mukaan asuinrakennuksen tärinä ei saa ylittää uusilla asuinalueilla värähtelyluokan C arvoa $V_{w,95} \leq 0,30$ mm/s ja vanhoilla asuinalueilla värähtelyluokan D arvoa $V_{w,95} \leq 0,60$ mm/s. Mikäli kyse ei ole asuinrakennuksesta ja tilojen käyttötarkoitus on sellainen, että liikenteen ei katsota haittaavan lepoa (esim. kaupat, kahvilat, ostoskeskukset, tavaratalot, liikuntatilat), tavoiteraja voi olla kaksinkertainen em. arvoihin nähden (VTT tiedotteita 2569).

Liikenteen tärinästä ja runkomelusta on lisäksi olemassa mm. seuraavat VTT:n julkaisut:

- Suositus liikennetärinän arvioimiseksi maankäytön suunnittelussa (VTT working papers 50, Espoo 2006)
- Ohjeita liikennetärinän arviointiin (VTT tiedotteita 2569, Espoo 2011)
- Rakennukseen siirtyvän liikennetärinän arviointi (VTT tiedotteita 2425, Espoo 2008)
- Maaliikenteen aiheuttaman runkomelun arviointi (VTT tiedotteita 2468, Espoo 2009)

Julkaisuissa on annettu tärinään ja runkomeluun liittyviä suosituksia.

Julkaisu on saatavissa sähköisenä osoitteesta:

<https://www.vtt.fi/julkaisut>.

Väylävirasto muistuttaa, että tärinäntorjuntavastuun periaatteena on vastuun kuuluminen sille taholle, jonka suunnittelemista toimenpiteistä tärinäntorjuntatarve syntyy. Näin ollen Väylävirasto ei osallistu uuden maankäytön johdosta aiheutuviin mahdollisiin tärinäntorjunnan kustannuksiin.

Väylävirastolla ei ole muuta huomautettavaa kaavahankkeesta. Maanteiden osalta lausunnon antaa toimivaltainen ELY-keskus.

Toiminnot on pyritty sijoittamaan siten, että radan läheisyyteen ei sijoitu tärinälle herkkää maankäyttöä.

Tornionlaakson museo	Kaavanlaatijan vastine
TERVOLA, VASTARANNAN OSAYLEISKAAVAN MUUTOS, VIREILLETULO JA OSALLISTUMIS- JA ARVIOINTISUUNNITELMA Tervolan kunta on pyytänyt Tornionlaakson museon lausuntoa Vastarannan osayleiskaavan muutoksen osallistumis- ja arviointisuunnitelmasta. Osayleiskaavan muutos kohdistuu Kemijokivarren osayleiskaavan Tervola-Varejoki-osa-alueen Vastarannan alueelle. Alueellisena vastuumuseona Tornionlaakson museo vastaa toimialueensa rakennetun kulttuuriympäristön, maiseman sekä arkeologisen kulttuuriperinnön asiantuntijatehtävistä. Kaavamuutosalue sijaitsee Tervolan keskustaajaman välittömässä läheisyydessä Kemijoen länsirannalla. Kaavamuutosalue jakautuu kahteen osaan, joista toinen sijaitsee rautatien ja joen välissä Siltatien pohjoispuolella. Toinen osa-alue sijaitsee Nelostien (E75) länsipuolella ja rajautuu pohjoisesta Hastinkankaan teollisuusalueeseen. Suunnittelualueen pinta-ala on noin 148 hehtaaria. Osayleiskaavan muutoksen tavoitteena on huomioida virkistykseen, matkailun, yritysten ja asumisen kehittämistarpeet suunnittelualueella. Alueesta on laadittu vuonna 2021 Westside rantaalueen masterplan ja siinä on nostettu esiin alueen visioita, kehittämisteemoja ja kehittämistavoitteita. Kyseisen suunnitelman mukaan alueesta voidaan luoda houkutteleva asuin-, yritys- ja matkailualue, joka hyödyntää hiilineutraalia asumista ja rakentamista sekä ympäröivää Kemijoen luontoa. <i>Suunnittelutilanne, rakennettu kulttuuriympäristö ja maisema</i> Suunnittelualue sijoittuu kaavallisesti Länsi-Lapin maakuntakaavan (2015) ja Tervolan Kemijokivarren osayleiskaavan osa-alue IV: Tervola-Varejoki (2003) alueille. Osalla suunnittelualueella on voimassa asemakaavat vuosilta 1980 ja 2003. Maakuntakaavassa Kemijokeen rajautuva osa suunnittelualueesta on osoitettu <i>Taajamatoimintojen alueeksi (A)</i> ja Nelostien itäpuolinen osa on pääosin <i>Maa- ja metsätalousvaltaista aluetta (M)</i>. Alue kuuluu <i>Matkailun vetovoima-alueeseen, matkailun ja virkistykseen kehittämisen kohdealueeseen</i> (mv 8416, Simojoki-Martimoaapa Kemijokivarsi-Törmävaara-Kätkävaara) sekä <i>Maaseudun kehittämisen kohdealueeseen</i> (mk 8038, Kemijokivarsi). Suunnittelualue sisältyy myös maakunnallisesti merkittävään rakennettuun kulttuuriympäristöön: Kemijokivarren vanha asutus, joka on osoitettu maakuntakaavassa <i>Kulttuuriympäristön tai maiseman vaalimisen kannalta tärkeäksi alueeksi</i> (ma 8128), jonka suunnittelussa on turvattava merkittävien kulttuurihistoriallisten ja maisemallisten arvojen säilyminen. Lähin valtakunnallisesti merkittävä rakennetun kulttuuriympäristön alue (RKY2009), Kemijoen jokivarsiasutus ja kirkkomaisemat (Tervolan kirkot) sijaitsee suunnittelualueella vastapäätä Kemijoen itärannalla. Voimassa olevassa Kemijokivarren yleiskaavassa suunnittelualueelle on osoitettu useita erilaisia maankäyttömuotoja, jotka on lueteltu osallistumis- ja arviointisuunnitelmassa. Kulttuuriympäristön vaalimiseen liittyviä merkintöjä ovat <i>Maisemallisesti</i>	

arvokkaat peltoalueet (MA-1) Hamppulan ympäristössä ja Kemijoen ranta-alueella, sekä Maisemallisesti ja kulttuuriympäristöltään arvokas peltoalue (MA-2) Nelostien länsipuolella Ruonaojan varrella. Ruonaojan varsi sekä Hamppulan ympäristö sisältyvät myös osayleiskaavassa osoitettuun Maakunnallisesti merkittävä maisema-alueeseen tai kulttuuriympäristöön (ma-2, 2. Keskusta – Kaisajoki).

MA-1 kaavamääräyksen mukaan kyseessä on *Kyläkuvan kannalta merkittävä viljelys, joka on pyrittävä hoitamaan avoimena niitty- tai peltoviljelynä tai maisemaniittynä. Alueelle sallitaan vain maatalouden harjoittamiseen tarvittava rakentaminen.* MA-2-kaavamääräyksellä osoitetaan *Kyläkuvan kannalta merkittävä viljelys, joka on pyrittävä hoitamaan avoimena niitty- tai peltoviljelynä tai maisemaniittynä. Alueelle ei sallita asunto tai maatalousrakentamista vähäisiä lato- ja varastorakennelmia lukuun ottamatta.* MA-2-kaavamääräyksen mukaan *Alueen maisemalliset ominaispiirteet ja luonnon erityiskohteet tulee säilyttää. Ympäristön hoidossa on edistettävä luonnon erityispiirteiden ja -kohteiden säilymistä. Rakentaminen ja ympäristöhoito tulee sopeuttaa alueen maisemallisesti ja kulttuurihistoriallisesti arvokkaaseen ympäristöön.*

Alueella osittain voimassa olevissa asemakaavoissa on osoitettu pääasiassa asuinalueita ja puistoaluetta.

Suunnittelun alueen vanha maankäyttöhistoria liittyy maatalouteen. Sekä Kemijoen ranta-alue, että Ruonaojan varsi ovat olleet pitkään pelto- ja niittyaluetta. 1900-luvun puolivälissä aluetta hallitsi rautatie ja heinälatojen täplittämät peltoaukeat. Peltoalueen keskellä on sijainnut muutama asuinpihapiiri. Suunnittelun alueen lounaispuolella oleva Kemijoen ylittävä silta ja Siltatie ovat valmistuneet 1970-luvulla, ja alueen eteläosaan asemakaavoitetulle alueelle on syntynyt rivitalo- ja omakotitaloalue. Suuri osa aikoinaan avoimesta pelto- ja niittyalueesta on lähtenyt kasvamaan umpeen 1900-luvun lopulla, ja maisemaan liittyneet heinäladot ovat hävinneet. Jäljellä ovat voimassa olevassa osayleiskaavassa osoitetut avoimet peltoalueet, jotka ovat keskeisiä Tervolan keskustaajaman Kemijoen länsipuolisen alueen kyläkuvan kannalta.

Arkeologinen kulttuuriperintö

Vastarannan suunniteltu kaavamuutosalue sijaitsee valtakunnallisesti merkittävänä pidetyn arkeologisen kokonaisuuden, jossa on vaikuttavia kivikautisten asuinpaikkojen ja pyyntikuoppien ryhmittymiä, lähellä. Kyseiset muinaisjäännöskohteet sijaitsevat pohjoisempaan Varejoentien läheisyydessä sekä Törmävaaran ympäristössä noin 2–6 kilometrin päässä suunnitellulta osayleiskaavan muutoksen alueelta. Vastarannan kaavamuutosalueelta ei tällä hetkellä tunneta muinaismuistolain (295/1963) nojalla rauhoitettuja muinaisjäännöksiä tai muita arkeologisia kulttuuriperintökohteita. Lähin kiinteä muinaisjäännös on **Kaisajoki** (1000030813) myllynpaikka, joka on noin 850 metrin päässä kaavalta sekä **Tervolan vanha kirkko** (1000042785), toisella puolen jokea, jonka vieressä on myös Pappila niminen löytöpaikka (1000028447). Vaikka kaavamuutosalue on suurelta osin muokattua maata, on se kuitenkin topografialtaan arkeologisesti potentiaalista aluetta, minkä vuoksi on huomioitava, että Muinaismuistolain 14§ mukaisesti, jos maata kaivettaessa tai muuta työtä suoritettaessa

Jäljellä olevat ja voimassa olevassa yleiskaavassakin MA-1 tai MA-2-merkinnällä osoitetut avoimet peltoalueet sekä maisemalliset arvot on huomioitu kaavaratkaisussa.

Merkitään tiedoksi ja lisätään kaavaan maininta, että mikäli maata kaivettaessa tai muuta työtä suoritettaessa tavataan kiinteä muinaisjäännös, jota aikaisemmin ei ole tunnettu, on työ muinaisjäännöksen kohdalta heti keskeytettävä ja MLL 11§ mukaisesti haettava kajoamislupaa Museovirastolta.

tavataan kiinteä muinaisjäänös, jota aikaisemmin ei ole tunnettu, on työ muinaisjäänöksen kohdalta heti keskeytettävä ja MLL 11§ mukaisesti haettava kajoamislupaa Museovirastolta.

Osallistumis- ja arviointisuunnitelma ja selvitykset

Osallistumis- ja arviointisuunnitelman mukaan kaavatyössä hyödynnetään Westside ranta-alueen Master Plan -työn yhteydessä tehtyjä selvityksiä. Suunnittelutyö laaditaan olemassa olevia selvityksiä hyödyntäen ja niitä tarvittaessa täydentäen. Museolla ei ole tiedossa, mitä selvityksiä master planiin liittyen on toteutettu tai miten kaavamuutoksen tavoitteet kohdistuvat voimassa olevassa yleiskaavassa osoitettuihin kulttuuriympäristön tai maiseman arvoihin.

Kemijokivarren osayleiskaavoja varten on toteutettu vuosina 2000–2003 kulttuuriympäristöselvitys sekä kyläkuva-analyysit, joissa suunnittelualue on ollut mukana. Tervolan alueen rakennuskantaa on inventoitu kulttuuriympäristöselvityksen lisäksi Lapin kulttuuriympäristöt tutuksi -hankkeessa 2006–2007. Kulttuuriympäristöä koskevat inventoinnit ja selvitykset ovat vanhentuneita. Kyseisissä inventoinneissa ei ole inventoitu modernia 1900-luvun puolivälin jälkeen rakennettua rakennuskantaa. Jotta kaavamuutoksen vaikutuksia kulttuuriympäristöön ja maisemaan voidaan riittävällä tavalla arvioida, tulee suunnittelun pohjaksi laatia kulttuuriympäristöselvitys. Selvitykseen tulee sisältyä rakennusinventointi ja maisemallisen tarkastelun päivitys. Selvityksen tarkemmasta sisällöstä on hyvä olla yhteydessä Tornionlaakson museoon.

Osallistumis- ja arviointisuunnitelmassa yhtenä kaavan osallisista on mainittu Museovirasto, jonka tilalle on syytä korjata Tornionlaakson museo, joka on alueellinen vastuumuseo Tervolan kunnan osalta.

Tornionlaakson museolla ei ole muilta osin huomautettavaa Vastarannan osayleiskaavan muutoksen osallistumis- ja arviointisuunnitelmasta kulttuuriympäristön osalta.

Sanamuotoa koskien Master Plan -työn yhteydessä tehtyjä selvityksiä on selkeytetty niin osallistumis- ja arviointisuunnitelmaan kuin kaavan luonnosmateriaaliin.

Kaavaluonnoksessa on hyödynnetty vanhoja selvityksiä, Master Plan työn yhteydessä tehtyä maisematarkastelua sekä arvioitu asiantuntijatyönä alueen rakennuskantaa. Rakennuskantaa on kuvailtu kattavasti kaavaluonnoksen selostuksessa, eikä sen inventoimista ole kuvauksen perusteella koettu tarpeelliseksi. Kaavan vaikutuksia maisemaan on pystytty arvioimaan kattavasti Master Plan -työn yhteydessä tehtyjen maisematarkastelujen avulla ja vaikutukset ovat tarkasteltavissa kaavaselostuksen kappaleesta 9 Kaavan vaikutusten arviointi.

Torniolaakson museo on korjattu osallisten listaan Museoviraston tilalle.

Telia Finland Oyj

Kaavanlaatijan vastine

Telia Finland Oyj:llä ei ole huomauttamista Vastaranta-alueen osayleiskaavamuutokseen

Merkitään lausunto tiedoksi.