



Finnish
Consulting
Group



Outojängän tuulivoimapuiston osayleiskaava

OSALLISTUMIS- JA ARVIOINTISUUNNITELMA

Tervolan kunta

FCG Rakennettu Ympäristö Oy

23.4.2024, PÄIVITETTY 17.8.2026

P43041

SISÄLLYS

1	Osallistumis- ja arviointisuunnitelma (OAS).....	4
2	Suunnittelun lähtökohdat	4
2.1	Suunnittelutehtävä ja tavoitteet	4
2.2	Outojängän tuulipuiston ympäristövaikutusten arviointimenettely (YVA)	6
2.3	Suunnittelutilanne	8
2.3.1	Valtakunnalliset alueidenkäyttötavoitteet	8
2.3.2	Maakuntakaava	9
2.3.3	Yleiskaavat.....	22
2.3.4	Asemakaavat	23
2.4	Liittyminen muihin hankkeisiin.....	24
2.4.1	Muut tuulivoimahankkeet.....	24
2.4.2	Muut voimajohtohankkeet	27
2.4.3	Muut hankkeet	27
3	Laadittavat selvitykset ja vaikutusten arviointi	29
3.1	Vaikutusten arviointi.....	29
3.2	Selvitykset.....	29
4	Osallistuminen ja vuorovaikutus	30
4.1	Osalliset	30
4.2	Viranomaisyhteistyö	32
4.3	Osallistuminen ja vuorovaikutuksen järjestäminen	32
4.4	Suunnitteluvaiheet ja alustava aikataulu	32
5	Yhteystiedot.....	34

17.8.2026

*FCG Finnish Consulting Group Oy ("FCG") on laatinut tämän raportin FCG:n asiakkaan ("Asiakas") toimeksianton ja ohjeiden mukaisesti. Tämä raportti on laadittu FCG:n ja Asiakkaan välisen sopimuksen ehtojen mukaisesti. **FCG ei ole vastuussa tästä raportista tai sen käytöstä suhteessa mihinkään muuhun tahoon kuin Asiakkaaseen.***

Tämä raportti voi perustua kokonaan tai osaksi kolmansien osapuolten FCG:lle antamiin tietoihin tai julkisiin lähteisiin ja näin ollen tietoihin, joihin FCG:llä ei ole ollut vaikutusmahdollisuuksia. FCG toteaa nimenomaisesti, ettei sillä ole vastuuta sille annettujen virheellisten tai puutteellisten tietojen perusteella.

Kaikki oikeudet (mukaan lukien tekijänoikeudet) tähän raporttiin kuuluvat FCG:lle, tai Asiakkaalle, mikäli niin on sovittu FCG:n ja Asiakkaan välillä. Tätä raporttia tai sen osaa ei saa muokata tai käyttää uudelleen toiseen tarkoitukseen ilman FCG:n kirjallista lupaa.

1 Osallistumis- ja arviointisuunnitelma (OAS)

Alueidenkäyttölain (132/1999, AKL) 63 §:n mukaan tulee kaavoitustyöhön sisällyttää kaavan laajuuteen ja sisältöön nähden tarpeellinen suunnitelma osallistumis- ja vuorovaikutusmenettelystä sekä kaavan vaikutusten arvioinnista. Osallistumis- ja arviointisuunnitelma (OAS) asetetaan nähtäville kaavatyön aloitusvaiheessa. Osalliset voivat lausua mielipiteensä osallistumis- ja arviointisuunnitelmasta.

Osallistumis- ja arviointisuunnitelmassa kerrotaan mitä on suunnitteilla ja missä, ketkä ovat kaavatyön osalliset, milloin ja miten alueen suunnitteluun voi vaikuttaa, arvioitu aikataulu, suunnittelutyön lähtökohdat, tavoitteet ja työn aikana tehtävät selvitykset sekä vaikutusten arvioinnit.

Osallistumis- ja arviointisuunnitelmaa (OAS) päivitetään tarvittaessa kaavatyön edetessä.

2 Suunnittelun lähtökohdat

2.1 Suunnittelutehtävä ja tavoitteet

VSB Uusiutuva Energia Suomi Oy suunnittelee tuulivoimapuistoa Outojängän alueelle. Kaavan suunnittelualueelle suunnitellaan yhteensä noin 31–34 uuden tuulivoimalan rakentamista. Suunniteltujen voimaloiden kokonaiskorkeus tulisi olemaan noin 310 metriä ja tuulivoimaloiden yksikköteho noin 6–10 MW sekä koko tuulivoimapuiston kokonaisteho arviolta noin 319–340 MW.

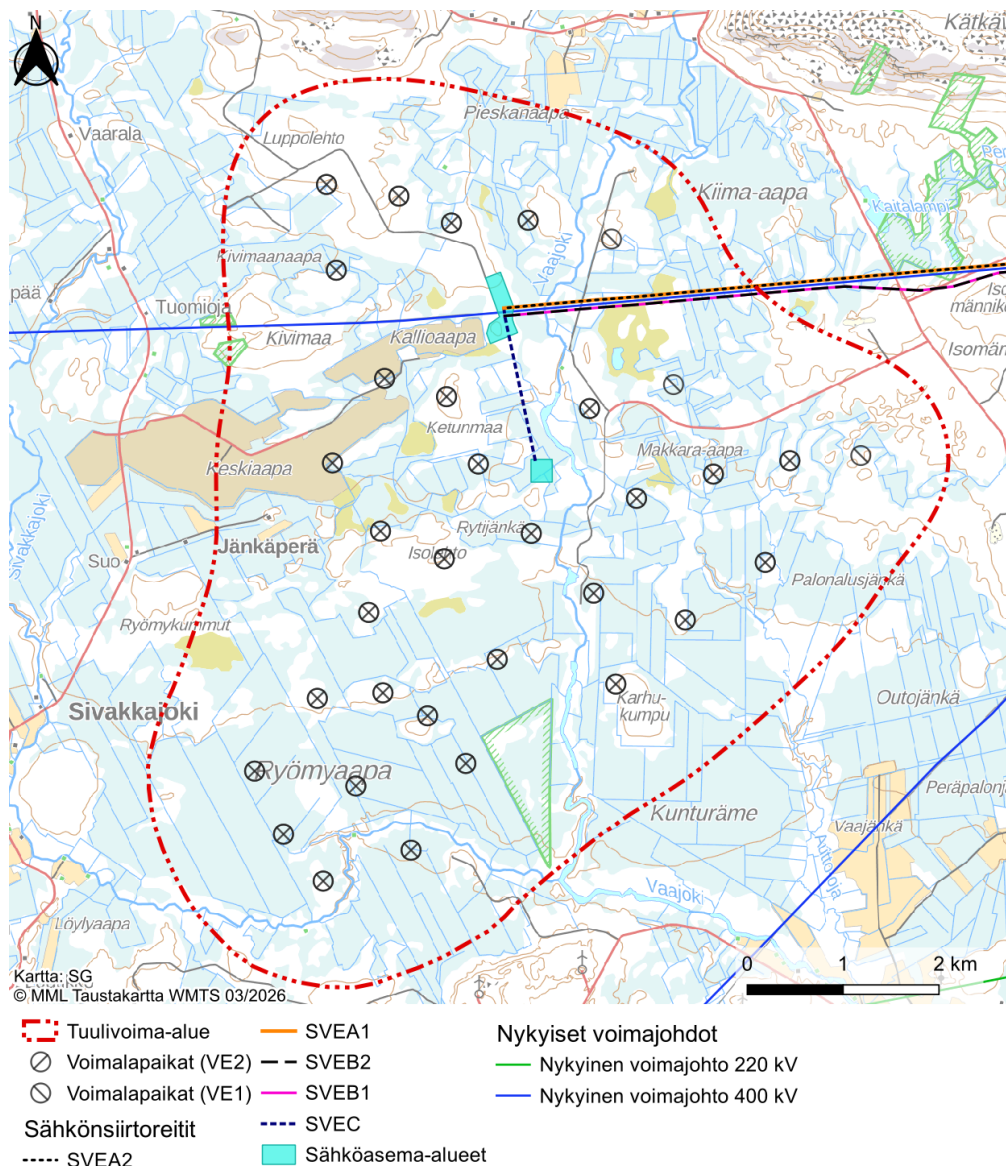
Tuulivoimaloiden lisäksi Outojängän tuulivoimapuiston alueelle rakennetaan tuulivoimaloita yhdistävät maakaapelit sekä huoltotieverkosto. Maakaapelit kaivetaan maahan ja sijoitetaan pääsääntöisesti olemassa olevien teiden ja rakennettavien huoltoteiden yhteyteen. Huoltotiet rakennetaan pääosin parantamalla alueella olemassa olevaa tieverkostoa sekä rakentamalla tarvittavilta osin uusia huoltoteitä. Outojängän tuulivoimapuiston liikennöinti tukeutuu alueen eteläpuolella kulkevaan valtatiehen 4. Alueen liikennöinti tarkentuu kaavoitusprosessin edetessä.

Tuulivoimapuisto on suunniteltu liitettävän sähkönsiirron kantaverkkoon Petäjäskosken sähköasemalta. Tuulivoimapuiston alueelle tai sen välittömään läheisyyteen rakennetaan sähköasema, jonne tuulivoimaloiden tuottama sähkö johdetaan maakaapeilla. Tuulivoimapuiston sähköasemalta rakennetaan 400 kV voimajohto Petäjäskosken sähköasemalle. Uusi voimajohto sijoittuu nykyisen Petäjäskoski-Litsi 400 kV voimajohdon rinnalle pohjois- tai eteläpuolelle. Sähkönsiirtoa tarkennetaan kaavoituksen edetessä.

17.8.2026

Suunnittelualue sijaitsee Tervolassa Kemijoen pohjoispuolella noin 9 km Tervolan keskustasta pohjoiseen. Suunnittelualueelta on Muurolaan noin 26 km ja Rovaniemelle noin 47 km. Suunnittelualueen eteläosa rajautuu Varevaaran tuulivoimapuistoon, jossa on toiminnassa 10 tuulivoimalaa. Outojängän tuulivoimapuisto kattaa noin 5235 hehtaarin laajuisen alan. Alue on suurimmaksi osaksi metsätalousaluetta. Suunnittelualue sijoittuu Tervolan kunnan ja yksityisten maanomistajien maita.

Suunnittelualueen rajausta voi tarkentaa kaavoitusmenettelyn edetessä ja alueelle tehtävien selvitysten tulosten perusteella (Kuva 1).



Kuva 1. Suunnittelualueen rajausta.

2.2 Outojängän tuulipuiston ympäristövaikutusten arviointimenettely (YVA)

Vaikutusten arviointi on osa tuulivoimarakentamisen suunnittelua. Merkittävien tuulivoimahankkeiden ympäristövaikutukset arvioidaan YVA-lain mukaisessa ympäristövaikutusten arviointimenettelyssä. Valtioneuvosto on lisännyt 14.4.2011 YVA-asetuksen 6§:n hankeluetteloon tuulivoimapuistot, joissa voimalaitosten määrä on vähintään 10 tai niiden yhteen laskettu kokonaisteho on vähintään 30 MW. Ympäristövaikutusten arviointimenettelystä annetun lain (252/2017) liitettä 1 on muutettu tuulivoiman osalta eduskunnan päätöksen mukaisesti seuraavasti: tuulipuiston kokonaisteho on säilytetty osana YVA-kynnystä, mutta raja on nostettu 45 megawattiin. Muutos on astunut voimaan 1.2.2019.

Outojängän tuulivoimapuistohankkeessa tarkastellaan tuulivoimalahanketta, jonka voimalaitosten määrä on yli 10 kappaletta ja kokonaisteho yli 45 MW, joten hankkeeseen sovelletaan automaattisesti ympäristövaikutusten arviointimenettelyä. Osayleiskaavan kaavaluonnosvaihtoehdot perustuvat suoraan YVA:n vaihtoehtoihin VE1 ja VE2.

Outojängän tuulivoimapuiston osayleiskaava toteutetaan Outojängän tuulivoimahankkeen YVA-menettelyn kanssa erillismenettelynä.

YVA-vaihtoehdot

YVA-asetuksen mukaan ympäristövaikutusten arviointiohjelmassa tulee esitellä hankkeen vaihtoehdot, joista yhtenä vaihtoehtona on hankkeen toteuttamatta jättäminen, jollei tällainen vaihtoehto erityisestä syystä ole tarpeeton.

Outojängän ympäristövaikutusten arvioinnissa tarkastellaan kahta varsinaista toteutusvaihtoehtoa, ja niin sanottua nollavaihtoehtoa, eli hankkeen toteuttamatta jättämistä.

Taulukko 1. YVA-menettelyn hankevaihtoehdot tuulivoimaloiden osalta.

VE0 	Tuulivoimalat Uusia tuulivoimaloita ei toteuteta, vastaava sähkömäärä tuotetaan muilla keinoilla.
VE1 	Tuulivoimalat Tuulivoima-alueelle rakennetaan yhteensä enintään 34 uutta tuulivoimalaa Tervolan kuntaan. Tuulivoimaloiden kokonaiskorkeus on enintään 310 metriä ja yksikköteho 6–10 MW.
VE2 	Tuulivoimalat Tuulivoima-alueelle rakennetaan yhteensä enintään 31 uutta tuulivoimalaa Tervolan kuntaan. Tuulivoimaloiden kokonaiskorkeus on enintään 310 metriä ja yksikköteho maksimissaan 6–10 MW.

17.8.2026

Tuulivoima-alueelle rakennetaan yksi sähköasema ja sen yhteyteen varataan mahdollisuus rakentaa akkuvarasto. Sähköaseman sijainnille on kolme vaihtoehtoa. Kaksi ensimmäistä sähköasemavaihtoehtoa sijoittuu nykyisen 400 kV Petäjäskoski-Letsi-voimajohdon yhteyteen, vaihtoehdosta riippuen sen etelä- tai pohjoispuolelle. Kolmas vaihtoehto sijoittuu noin 1,5 kilometrin etäisyydelle nykyisestä voimajohdosta. Tämän vaihtoehdon toteutuessa toteutuu myös sähkönsiirron lisävaihtoehto SVEC, joka sijoittuu uuteen maastokäytävään.

SaVE1 	Sähköasema-alue + akkuvarasto Hankkeen 400 kV sähköasema rakennetaan nykyisen Petäjäskoski-Letsi 400 kV voimajohdon pohjoispuolelle. Alueelle varataan lisäksi mahdollisuus rakentaa sähkövarasto. Toteutuu yhdessä sähkönsiirtovaihtoehtojen SVEA1 tai SVEA2 kanssa.
SaVE2 	Sähköasema-alue + akkuvarasto Hankkeen 400 kV sähköasema rakennetaan nykyisen Petäjäskoski-Letsi 400 kV voimajohdon eteläpuolelle. Alueelle varataan lisäksi mahdollisuus rakentaa sähkövarasto. Toteutuu yhdessä sähkönsiirtovaihtoehtojen SVEB1 tai SVEB2 kanssa.
SaVE3 	Sähköasema-alue + akkuvarasto Hankkeen 400 kV sähköasema rakennetaan nykyisen Petäjäskoski-Letsi 400 kV voimajohdon eteläpuolelle noin 1,5 kilometrin etäisyydelle voimajohdosta. Alueelle varataan lisäksi mahdollisuus rakentaa sähkövarasto. Vaihtoehto voi tulla toteutettavaksi minkä tahansa sähkönsiirtovaihtoehdon kanssa.

Hankealueella tuotetun sähkön siirtämiseksi valtakunnanverkkoon on tarkasteltavana neljä varsinaista toteutusvaihtoehtoa sekä yksi lisävaihtoehto:

SVEA1 	Sähkönsiirto Sähkönsiirron liityntäpiste on Petäjäskosken sähköasema. Tuulivoimahankkeen sähköasemalta rakennetaan 400 kV voimajohto Petäjäskosken sähköasemalle. Uusi voimajohto sijoittuu nykyisen Petäjäskoski-Letsi 400 kV voimajohdon rinnalle, sen pohjoispuolelle. Reitin pituus on noin 23,1 kilometriä.
SVEA2 	Sähkönsiirto Sähkönsiirron liityntäpiste on Fingrid Oyj:n suunnitteilla oleva Loeupalon sähköasema. Tuulivoimahankkeen sähköasemalta rakennetaan 400 kV voimajohto Loeupalon sähköasemalle. Uusi voimajohto sijoittuu nykyisen Petäjäskoski-Letsi 400 kV voimajohdon rinnalle, sen pohjoispuolelle. Reitin pituus on noin 13,3 kilometriä.
SVEB1 	Sähkönsiirto Sähkönsiirron liityntäpiste on Petäjäskosken sähköasema. Tuulivoimahankkeen sähköasemalta rakennetaan 400 kV voimajohto Petäjäskosken sähköasemalle. Uusi voimajohto sijoittuu lännessä nykyisen Petäjäskoski-Letsi 400 kV voimajohdon ja idässä Viitajärvi-Petäjäskoski 400 kV voimajohdon rinnalle, niiden eteläpuolelle. Reitin pituus on noin 23,4 kilometriä. Kätkävaaran luonnonsuojelualueen kohdalla reitti eroaa nykyisen

17.8.2026

	voimajohdon rinnalta hieman etelämmäksi ja kiertää luonnonsuojelualueen noin 1,2 kilometrin matkalla.
SVEB2 	Sähkönsiirto Sähkönsiirron liityntäpiste on Fingrid Oyj:n suunnitteilla oleva Louepalon sähköasema. Tuulivoimahankkeen sähköasemalta rakennetaan 400 kV voimajohto Louepalon sähköasemalle. Uusi voimajohto sijoittuu lännessä nykyisen Petäjäskoski-Letsi 400 kV voimajohdon ja idässä Viitajärvi-Petäjäskoski 400 kV voimajohdon rinnalle, niiden eteläpuolelle. Reitin pituus on noin 13,3 kilometriä. Kätkävaaran luonnonsuojelualueen kohdalla reitti eroaa nykyisen voimajohdon rinnalta hieman etelämmäksi ja kiertää luonnonsuojelualueen noin 1,2 kilometrin matkalla.
SVEC 	Sähkönsiirron lisävaihtoehto Mikäli sähköasemavaihtoehto SaVE3 toteutuu, rakennetaan nykyisen voimajohdon ja sähköaseman välille 1,6 kilometrin matkalle 400 kV voimajohtoa uuteen maastokäytävään. Lisävaihtoehto voi toteutua yhdessä minkä tahansa muun sähkönsiirtovaihtoehdon (SVEA1, SVEA2, SVEB1 tai SVEB2) kanssa.

2.3 Suunnittelutilanne

2.3.1 Valtakunnalliset alueidenkäyttötavoitteet

Valtakunnalliset alueidenkäyttötavoitteet ovat osa alueidenkäyttölain mukaista alueidenkäytön suunnittelujärjestelmää. Valtioneuvosto päätti uusista valtakunnallisista alueidenkäyttötavoitteista 14.12.2017. Päätöksellä korvattiin valtioneuvoston 30.11.2000 tekemä ja 13.11.2008 tarkistama päätös valtakunnallisista alueidenkäyttötavoitteista. Tavoitteet tulivat voimaan 1.4.2018.

Alueidenkäyttötavoitteiden tehtävänä on muun muassa auttaa saavuttamaan maankäyttö- ja rakennuslain ja alueidenkäytön suunnittelun tavoitteet, joista tärkeimmät ovat hyvä elinympäristö ja kestävä kehitys. Alueidenkäyttölain mukaan tavoitteet on otettava huomioon ja niiden toteutumista on edistettävä maakunnan suunnittelussa, kuntien kaavoituksessa ja valtion viranomaisten toiminnassa.

Valtakunnalliset alueidenkäyttötavoitteet käsittelevät seuraavia kokonaisuuksia:

- Toimivat yhdyskunnat ja kestävä liikkuminen
- Tehokas liikennejärjestelmä
- Terveellinen ja turvallinen elinympäristö
- Elinvoimainen luonto- ja kulttuuriympäristö sekä luonnonvarat

17.8.2026

- Uusiutumiskykyinen energianhuolto

Uusiutumiskykyisen energianhuollon tavoitteiden taustalla on Suomen ilmasto- ja energia-politiikka, jonka vuoksi alueidenkäytössä on tarpeen varautua uusiutuvan energiantuotannon merkittävään lisäämiseen sekä tuulivoimapotentialin laajamittaiseen hyödyntämiseen. Tavoitteiden mukaan tuulivoimalat sijoitetaan ensisijaisesti keskitetysti usean voimalan yksiköihin.

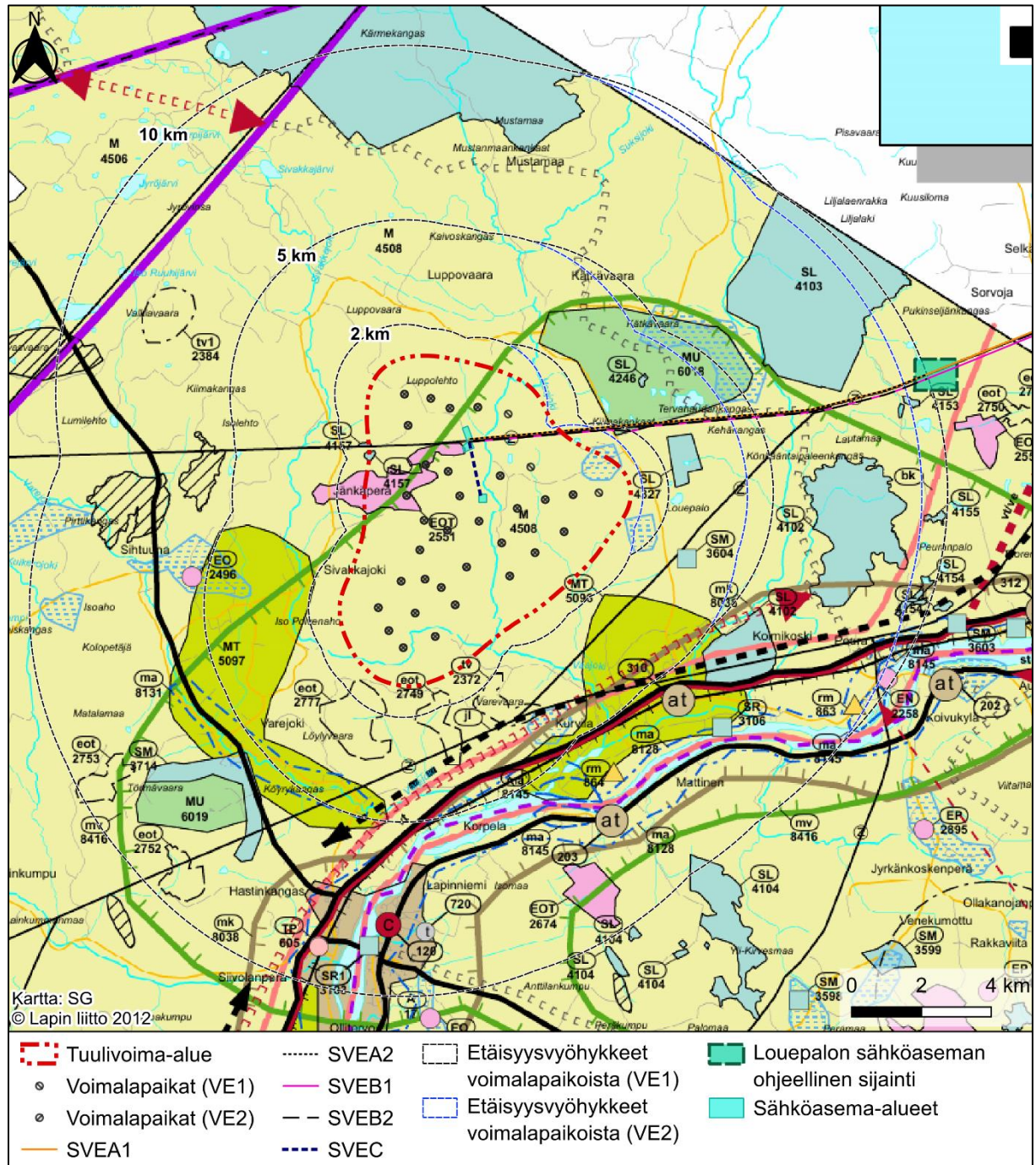
2.3.2 Maakuntakaava

Voimassa olevat maakuntakaavat

Tuulivoima-alue sijoittuu kokonaisuudessaan Länsi-Lapin maakuntakaavan alueelle. Länsi-Lapin maakuntakaava on hyväksytty Lapin maakuntavaltuustossa 26.11.2012 ja vahvistettu ympäristöministeriössä 19.2.2014. Maakuntakaava on tullut lainvoimaiseksi Korkeimman hallinto-oikeuden 11.9.2015 tekemällä päätöksellä.

Maakuntakaavassa tuulivoima-alue on pääosin **maa- ja metsätalousvaltaista aluetta** (M). Tuulivoima-alue ei sisälly maakuntakaavassa tuulivoimatuotannon suunnitteluun soveltuviin alueisiin eikä tuulivoimaloiden alueisiin. Tuulivoima-alueen länsiosaan sijoittuu kaksi **luonnonsuojelualuetta** (SL). Tuulivoima-alueen itäosaan on osoitettu **tärkeä tai vedenhankintaan soveltuva pohjavesialue** Piilola (12845561). Tuulivoima-alue sijoittuu lähes kokonaan merkinnän **matkailun vetovoima-alue, matkailun ja virkistystyksen kehittämisen kohdealue** alueelle (MV 8416). Tuulivoima-alueen halki kulkee **voimajohtolinja**. Tuulivoima-alue on **poronhoitoaluetta**.

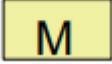
17.8.2026



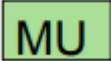
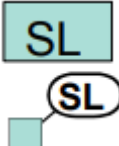
Kuva 2 Tuulivoima-alueen ja sähkösiirtoreittivaihtoehtojen sijoittuminen suhteessa Länsi-Lapin maakuntakaavaan. Tuulivoima-alue ja muu hankkeen infrastruktuuri on lisätty kaavakartan päälle.

Tuulivoima-alueelle ja tuulivoimaloiden vaikutusalueelle sijoittuvat merkinnät Länsi-Lapin maakuntakaavassa:

17.8.2026

	MAA- JA METSÄTALOUSVALTAINEN ALUE Merkinnällä osoitetaan pääasiassa maa- ja metsätaloustalouteen tarkoitettuja alueita, joita voidaan käyttää pääasiallista käyttötarkoitusta sanottavasti haittaamatta ja luonnetta muuttamatta myös muihin tarkoituksiin.
	MATKAILUN VETOVOIMA-ALUE, MATKAILUN JA VIRKISTYKSEN KEHITTÄMISEN KOHDEALUE Merkinnällä osoitetaan matkailun ja virkistykseen vyöhykkeitä, joihin kohdistuu alueidenkäyttöllisiä kehittämistarpeita ja niiden yhteensovittamista. Kaavamääräys: aluetta tulee kehittää matkailupalvelukohteiden, maa-seutumatkailun, palvelujen ja reitistöjen yhteistoiminnallisena kokonaisuutena alueen pääkäyttötarkoitusten kanssa yhteen sopivalla tavalla. Kulttuuriperintö-, maisema- ja luontoarvoja tulee vaalia matkailun vetovoimatekijöinä.
	TUULIVOIMALOIDEN ALUE Merkinnällä osoitetaan valtakunnallisten alueidenkäyttötavoitteiden tarkoittamia tuulivoiman hyödyntämiseen parhaiten soveltuvia alueita. Kaavamääräys: Tuulivoimalat tulee sijoittaa keskitetysti usean tuulivoimalan muodostamiin ryhmiin ja niin lähelle toisiaan kuin se energiantuotannon taloudellisuus huomioiden on mahdollista. Poronhoitoalueella alueen käyttöä suunniteltaessa tulee ottaa huomioon alueen poronhoidon edellytykset KOHDEKOHTAISET SUUNNITTELUMÄÄRÄYKSET: tv 2387, 2388, 2389 Tuulivoimaloiden suunnittelussa tulee selvittää alueen pesimälinnusto ja lintujen muuttoreitit sekä arvioida yhteisvaikutukset jo toteutuneiden tuulivoimahankkeiden kanssa ja pyrittävä lieventämään haitallisia vaikutuksia
	TURPEENOTTOALUE Merkinnällä osoitetaan turvetuotantoalueita.

17.8.2026

	Kaavamääräys: Turvetuotantoalueen jälkikäyttöä suunniteltaessa poronhoitoalueella tulee pyrkiä turvaamaan alueen poronhoidon edellytykset.
	VOIMAJOHTO
	MAATALOUSALUEET Merkinnällä osoitetaan alueita, jotka on tarkoitettu erityisesti maatalouden harjoittamiseen ja jonka peltoalueet halutaan suojata sellaisilta rakentamisen ja muun maankäytön aiheuttamilta pysyviltä muutoksilta, jotka vaikeuttavat maatalouden harjoittamista.
	TÄRKEÄ TAI VEDENHANKINTAAN SOVELTUVA POHJAVESIALUE Kaavamääräys: Aluetta koskevat toimenpiteet on suunniteltava siten, että pohjaveden laatu ja määrä eivät niiden vaikutuksesta heikkene.
	MAA- JA METSÄTALOUSVALTAINEN ALUE, JOLLA ON ERITYISTÄ ULKOILUN OHJAAMISTARVETTA Merkinnällä osoitetaan alueita, jotka on tarkoitettu pääasiassa maa- ja metsätalouden harjoittamiseen, joille suuntautuu ulkoilupaineita ja joille on tarkoitus sijoittaa ulkoilun ohjaamistarpeen vuoksi polkuja tai ulkoilureittejä levähdys- ja muina tukialueineen.
	LUONNONSUOJELUALUE/-KOHDE Merkinnällä osoitetaan luonnonsuojelulain nojalla suojeltuja tai suojeltavaksi tarkoitettuja alueita tai kohteita.
	TURVETUOTANNON SUUNNITTELUUN SOVELTUVA ALUE Merkinnällä osoitetaan alueita, joilla on tutkittuja turvevaroja. Kaavamääräys: Turpeenottoalueiksi voidaan ottaa jo ojitettuja tai muuten luonnontilaltaan merkittävästi muuttuneita soita tai käytöstä poistettuja suopeltoja. Soiden luonnontilaiset tai luonnontilaisten kaltaiset osat tulee jättää tuotannon ulkopuolella. Turvetuotantoalueiden käyttöönoton suunnittelussa ja ajoittamisessa on otettava huomioon tuotantoalueiden yhteisvaikutus vesistöihin ja pohjavesiin. Turvetuotantoa suunniteltaessa on otettava huomioon toiminnan vaikutukset alapuolisen vesistön tilaan ja pohjavesiin sekä pyrittävä lieventämään

17.8.2026

	haitallisia vaikutuksia. Turvetuotantoalueen jälkikäyttöä suunniteltaessa poronhoitoalueella tulee turvata alueen poronhoidon edellytykset
--	--

Lisäksi koko maankuntakaava-aluetta koskevat seuraavat tuulivoimaa koskevat **suunnittelu-määräykset**:

- Alueidenkäyttöä ja toimintoja suunniteltaessa tulee edistää yhdyskuntarakenteen eheyttämistä, elinympäristön laadunparantamista sekä joukkoliikenteen ja kevyen liikenteen edellytysten kehittämistä.
- Maankäytön suunnittelussa on otettava huomioon arvokkaat luonnonympäristöt, arvokkaat maisema-alueet ja rakennetut kulttuuriympäristöt sekä kiinnitettävä erityistä huomiota rakennetun ympäristön laatuun.
- Maisemallisesti herkillä alueilla, kuten maankohoamisrannikolla, jokien ja järvien rannoilla ja arvokkaimmilla vaara-alueilla sekä pääteiden matkailupalvelualueiden, retkeilyreittien ja taajamien läheisissä metsissä metsänkäsittelytoimenpiteet on suunniteltava huolellisesti ottaen huomioon maiseman ominaispiirteet ja pyrittävä välttämään suuria muutoksia.
- Rakennuksia tai muita huomattavia rakenteita ei tule suunnitella sijoitettavaksi maisemallisesti aroille paikoille, kuten kapeisiin niemen kärkiin ja kannaksille sekä rantamaisemaa hallitsevien kumpareiden huipulle.
- Hyville, yhtenäisille tai maisemallisesti tärkeille pelloille ei tule suunnitella sijoitettavaksi muuta kuin maa- ja metsätalouteen liittyvää rakentamista, ellei niitä ole yksityiskohtaisemmassa kaavassa osoitettu rakentamiseen sopiviksi.
- Tuulivoimalat tulee sijoittaa keskitetysti usean tuulivoimalan muodostamiin ryhmiin. Kunnan kaavoituksessa ja muussa alueidenkäytön suunnittelussa on otettava huomioon tuulivoiman rakentamisen vaikutukset maisemaan, asutukseen, loma-asutukseen, linnustoon ja muuhun eläimistöön, luontoon ja kulttuuriperintöön sekä lievennettävä haitallisia vaikutuksia.
- Tuulivoimaloita ja muita korkeita rakenteita suunniteltaessa on otettava huomioon lentoesteiden korkeusrajoitukset.
- Kunnan kaavoituksessa ja muussa alueidenkäytön suunnittelussa on selvitettävä ja otettava huomioon tuulivoimaloiden vaikutukset ilmapälvontatutkiin ja puolustusvoimien radioyhteyksiin sekä pyydettyä Puolustusvoimien lausunto asiasta.

17.8.2026

- Malminetsintä ja siihen liittyvät toimenpiteet on turvattava, kuitenkin huomioon ottaen alueen erityispiirteet.
- Poronhoitoalueella on turvattava poronhoidon ja muiden luontaiselinkeinojen alueidenkäytölliset toiminta- ja kehittämisedellytykset. Poronhoitoon olennaisesti vaikuttavaa alueiden käyttöä suunniteltaessa on otettava huomioon poronhoidolle tärkeät alueet. Valtion maiden osalta on neuvoteltava asianomaisen paliskunnan edustajien kanssa.
- Meluhaittojen ehkäisemiseksi ja ympäristön viihtyisyyden turvaamiseksi maankäytön, liikenteen ja rakentamisen suunnittelussa sekä rakentamisen lupamenettelyissä on otettava huomioon valtioneuvoston päätös melutasojen ohjearvoista.
- Suunniteltaessa sellaisen alueen käyttöä, jolla on kiinteä muinaisjäännpö, on neuvoteltava Museoviraston kanssa. Ilman muinaismuistolain nojalla annettua lupaa on kiinteän muinaisjäännpön kaivaminen, peittäminen, muuttaminen, vahingoittaminen, poistaminen ja muu siihen kajoaminen kielletty. Määräys koskee myös vedenalaisia muinaisjäännpöksiä.

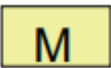
Sähkönsiirtoreitit ja sähköasema-alueet

Kaikkien sähkönsiirtoreittien ja sähköasema-alueiden alueella on voimassa Länsi-Lapin maakuntakaava. Lisäksi reittien SVEA1 ja SVEB1 itäosa sijoittuu Rovaniemen ja Itä-Lapin maakuntakaavan alueelle.

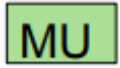
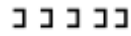
Länsi-Lapin maakuntakaava

Länsi-Lapin maakuntakaavassa sähkönsiirtoreittivaihtoehtoja koskevat seuraavat merkinnät: Voimajohto, Maa- ja metsätalousvaltainen alue, Maa- ja metsätalousvaltainen alue, jolla on erityistä ulkoilun ohjaamistarvetta (MU), Matkailun vetovoima-alue, matkailun ja virkistysten kehittämisen kohdealue (MV), Barentsin käytävä (bk), Moottorikelkkailureitti ja Poronhoitoalue. Sähkönsiirtoreitin Länsi-Lapin maakuntakaava-alueelle sijoittuvaa osaa koskee samat edellä esitetyt yleismääräykset, kuin varsinaisella tuulivoimahankealueella.

Sähkönsiirtoreiteille ja niiden vaikutusalueelle sijoittuvat merkinnät Länsi-Lapin maakuntakaavassa:

	MAA- JA METSÄTALOUSVALTAINEN ALUE Merkinnällä osoitetaan pääasiassa maa- ja metsätalouskäyttöön tarkoitettuja alueita, joita voidaan käyttää pääasiallista käyttötarkoitusta
---	--

17.8.2026

	sanottavasti haittaamatta ja luonnetta muuttamatta myös muihin tarkoituksiin.
	MATKAILUN VETOVOIMA-ALUE, MATKAILUN JA VIRKISTYKSEN KEHITTÄMISEN KOHDEALUE Merkinnällä osoitetaan matkailun ja virkistykseen vyöhykkeitä, joihin kohdistuu alueidenkäytöllisiä kehittämistarpeita ja niiden yhteensovittamista. Kaavamääräys: aluetta tulee kehittää matkailupalvelukohteiden, maa-seutumatkailun, palvelujen ja reitistöjen yhteistoiminnallisena kokonaisuutena alueen pääkäyttötarkoitusten kanssa yhteen sopivalla tavalla. Kulttuuriperintö-, maisema- ja luontoarvoja tulee vaalia matkailun vetovoimatekijöinä.
	VOIMAJOHTO
	MAA- JA METSÄTALOUSVALTAINEN ALUE, JOLLA ON ERITYISTÄ ULKOILUN OHJAAMISTARVETTA Merkinnällä osoitetaan alueita, jotka on tarkoitettu pääasiassa maa- ja metsätalouden harjoittamiseen, joille suuntautuu ulkoilupaineita ja joille on tarkoitus sijoittaa ulkoilun ohjaamistarpeen vuoksi polkuja tai ulkoilureittejä levähdys- ja muina tukialueineen.
	BARENTSIN KÄYTÄVÄ Merkinnällä osoitetaan valtakunnallisesti tärkeä kansainvälinen liikennekäytävä. Kaavamääräys: Barentsin käytävää kehitetään kansainvälisenä liikennekäytävänä, jonka maankäytön suunnittelussa tulee kiinnittää erityistä huomiota liikenteen sujuvuuteen ja turvallisuuteen, liikenteen ja matkailun palveluihin, liikenneympäristön laatuun sekä luonnon-, maiseman- ja kulttuuriympäristöarvoihin. Maankäytön suunnittelussa on otettava huomioon korkealuokkaisen maantien ja rautatien, lentoliikenteen sekä energia- ja tietoliikennejohtojen tilavaraukset ja rajoitukset ympäröivälle maankäytölle.
	MOOTTORIKELKKAILUREITTI

17.8.2026

Sähköasema-alueet sijoittuvat Länsi-Lapin maakuntakaavan **Maa- ja metsätalousvaltainen alue (M)** -merkinnän alueelle. Lisäksi pohjoisen suunnittelualueen eteläosa, eli SaVE2 alue sijoittuu länsireunastaan **Turpeenottoalue (EOT)** -merkinnän alueelle.

Rovaniemen ja Itä-Lapin maakuntakaava

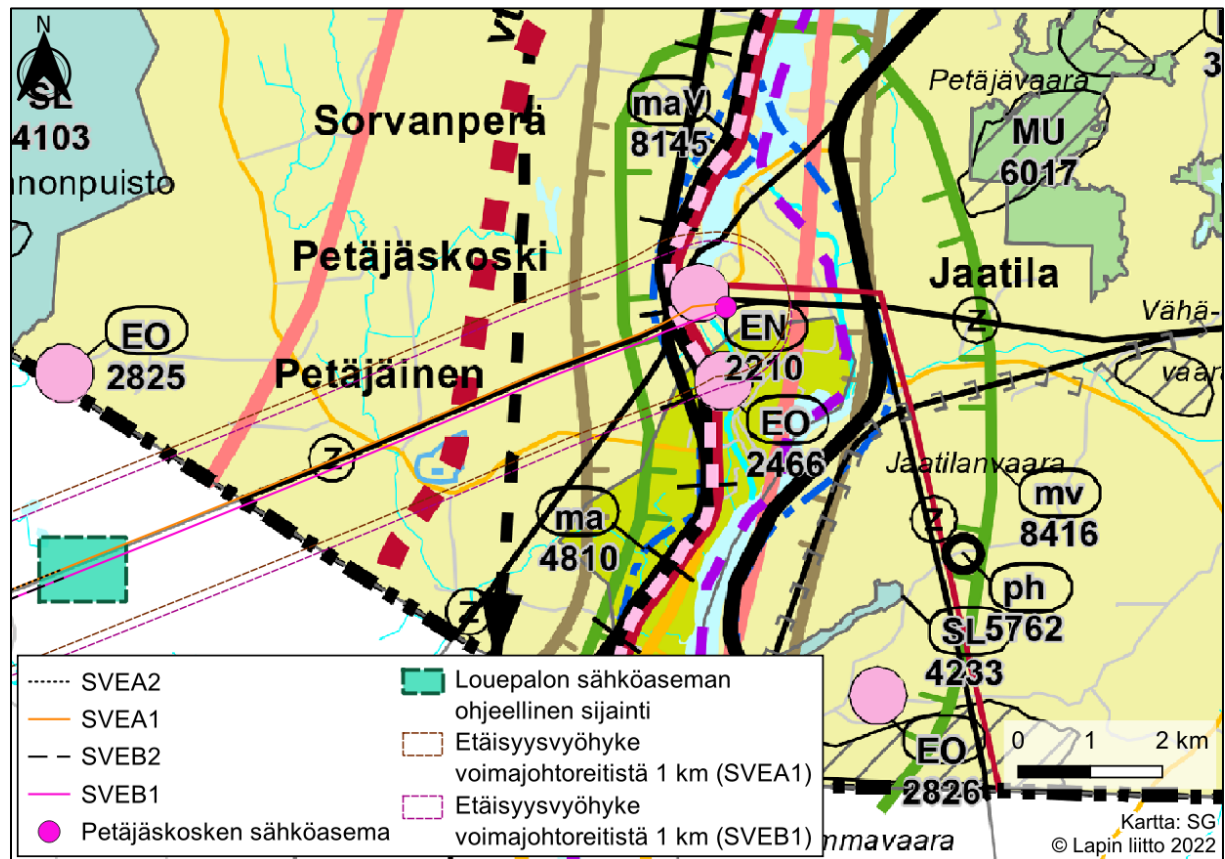
Rovaniemen ja Itä-Lapin maakuntakaava on hyväksytty Lapin liiton valtuustossa 16.5.2022. Pohjois-Suomen hallinto-oikeus on päättänyt 3.12.2024 kumota kaavan hyväksymistä koskevan päätöksen seuraavilta osin:

- tuulivoimaloiden alueet tv 2307 ja tv 2316,
- tuulivoimapotentialialinen alue tv1 2396,
- kaivosalue EK 1914, sekä
- Kalliosalmen ja Kemijärven välille merkitty ohjeellista / vaihtoehtoinen valtatielinjaus.

Hallinto-oikeus totesi, että maakuntavaltuuston päätös ei ole muilta osin valituksissa esiteillä perusteilla lainvastainen. Hallinto-oikeuden päätökseen on saanut hakea muutosta valittamalla, jos korkein hallinto-oikeus myöntää valitusluvan. Hallinto-oikeuden päätöksestä on valitettu korkeimpaan hallinto-oikeuteen. Muutoksia koskevat alueet eivät sijoitu Outojängän sähkönsiirtoreittien alueelle.

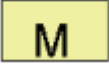
Rovaniemen ja Itä-Lapin maakuntakaavan osalta Outojängän tuulivoimahankkeen sähkönsiirtoa koskevat seuraavat merkinnät: Maa- ja metsätalousvaltainen alue (M), Voimajohto, Valtatie (ohjeellinen / vaihtoehtoinen), Joukkoliikenteen kehittämiskäytävä / yhteystarve, Maaseudun kehittämisen kohdealue (ma 4810), Matkailun vetovoima-alue, matkailun ja virkistystyksen kehittämisen kohdealue (maV 8145), Päärata, Merkittävästi parannettava tie, Koillisväylän datakaapeli, Energiahuollon kohde (2210) ja Poronhoitoalue.

17.8.2026



Kuva 3 Sähkösijntoreittien SVEA1 ja SVEB1 sijoittuminen Rovaniemen ja Itä-Lapin maakuntakaavan alueelle. Sähkösijntoreitit, sähköasemat ja etäisyysvyöhykkeet on lisätty maakuntakaavan päälle.

Sähkösijntoreittien SVEA1 ja SVEB1 vaikutusalueelle sijoittuvat merkinnät Rovaniemen ja Itä-Lapin maakuntakaavassa:

	MAA- JA METSÄTALOUSVALTAINEN ALUE Merkinnällä osoitetaan pääasiassa maa- ja metsätalouskäyttöön tarkoitettuja alueita, joita voidaan käyttää pääasiallista käyttötarkoitusta sanottavasti haittaamatta myös muihin tarkoituksiin.
	VOIMAJOHTO
	VALTATIE, OHJEELLINEN/VAIHTOEHTOINEN Kaavamääräys: Rovaniemen Napapiirin kohdalla on tiesuunnittelussa otettava huomioon tiealueen käyttö varalaskupaikkana.

17.8.2026

	Toiminta tulee suunnitella siten, että rakentamisella ei vaaranneta alueen pohjavesiä.
	JOUKKOLIIKENTEEN KEHITTÄMISKÄYTÄVÄ / YHTEYSTARVE Merkinnällä osoitetaan joukkoliikenteen kehittämiseen liittyvät yhteystarpeet. Kaavamääräys: Yksityiskohtaisemmassa suunnittelussa tulee parantaa joukkoliikenteen saavutettavuutta sekä varata riittävät alueet vaihtoliikenteeseen ja pysäköintiin.
	MAASEUDUN KEHITTÄMISEN KOHDEALUE Merkinnällä osoitetaan maaseutuvyöhykkeitä, joihin kohdistuu alueidenkäytöllisiä kehittämistarpeita ja niiden yhteensovittamista. Kaavamääräys: Alueella tulee säilyttää ja kehittää monipuolisesti maaseudun elinkeinoja, palveluja, asutusta ja kulttuuriympäristöä. Pysyvän asutuksen sijoittumista tulee edistää olemassa olevaa rakennetta täydentäen.
	MATKAILUN VETOVOIMA-ALUE, MATKAILUN JA VIRKISTYKSEN KEHITTÄMISEN KOHDEALUE Merkinnällä osoitetaan matkailun ja virkistykseen vyöhykkeitä, joihin kohdistuu alueidenkäytöllisiä kehittämistarpeita ja niiden yhteensovittamista. Kaavamääräys: Aluetta tulee kehittää matkailukeskusten, matkailupalvelukohteiden, maaseutumatkailun, palvelujen ja reitistöjen yhteistoiminnallisena kokonaisuutena alueen pääkäyttötarkoitusten kanssa yhteen sopivalla tavalla. Kulttuuriperintö-, maisema- ja luontoarvoja tulee vaalia matkailun vetovoimatekijöinä.
	PÄÄRATA
	MERKITTÄVÄSTI PARANNETTAVA TIE
	KOILLISVÄYLÄN DATAKAPELI Merkinnällä osoitetaan Koillisväylän datakaapeli.

17.8.2026

	Kaavamääräys: Yksityiskohtaisemmassa suunnittelussa tulee ottaa huomioon mahdollisen datakeskuksen sijoittuminen. Kaapeli tulee sijoittaa olemassa olevan maantien välittömään yhteyteen.
	ENERGIAHUOLLON KOHDE Merkinnällä osoitetaan energiahuoltoa palvelevia laitoksia tai rakenteita, kuten voimaloita ja suurmuuntamoalueita varten varattuja alueita. Kohdekohtaiset suunnittelumääräykset: EN 2210, EN 2215, EN 2218, EN 2220, EN 2323, EN 2259 ja EN 2321: Alueen yksityiskohtaisemmassa suunnittelussa tulee luoda edellytykset vaelluskalojen kulkua varten
	KEHITTÄMISKÄYTÄVÄ Merkinnällä osoitetaan valtakunnallisesti tai maakunnallisesti tärkeä kansainvälinen kehittämiskäytävä. Kaavamääräys: Käytävää kehitetään kansainvälisenä tai maakunnallisena liikennekäytävänä, jonka maankäytön suunnittelussa tulee kiinnittää erityistä huomiota liikenteen sujuvuuteen ja turvallisuuteen, liikenteen ja matkailun palveluihin, liikenneympäristön laatuun sekä luonnon-, maiseman- ja kulttuuriympäristöarvoihin. Maankäytön suunnittelussa on otettava huomioon korkealuokkaisten liikenneyhteyksien sekä energia- ja tietoliikennejohtojen tilavaraukset ja rajoitukset ympäröivälle maankäytölle.

Rovaniemen ja Itä-Lapin maakuntakaavassa Outojängän tuulivoimahankkeen sähkönsiirto-
reittejä SVEA1 ja SVEB1 koskevat seuraavat yleismääräykset (*Kuva 3 Kuva 3 Sähkönsiirto-
tien SVEA1 ja SVEB1 sijoittuminen Rovaniemen ja Itä-Lapin maakuntakaavan alueelle. Säh-
könsiirtoreitit, sähköasemat ja etäisyysvyöhykkeet on lisätty maakuntakaavan päälle.*):

- Alueidenkäyttöä ja toimintoja suunniteltaessa tulee edistää yhdyskuntarakenteen eheyttämistä, elinympäristön laadun parantamista sekä joukkoliikenteen ja kevyen liikenteen edellytysten kehittämistä. Suunnittelussa on kiinnitettävä huomiota alueen erityisolosuhteisiin.
- Maankäytön suunnittelussa on alueen erityispiirteisiin tukeutuen otettava huomioon arvokkaat luonnonympäristöt, arvokkaat maisema-alueet, rakennetut kulttuuriympäristöt ja arkeologinen kulttuuriperintö sekä kiinnitettävä erityistä huomiota

17.8.2026

rakennetun ympäristön laatuun. Suunnittelussa on huolehdittava valtakunnallisesti arvokkaiden kulttuuriympäristöjen ja luonnonperinnön arvojen turvaamisesta sekä edistettävä luonnon monimuotoisuuden kannalta arvokkaiden alueiden ja ekologisten yhteyksien säilymistä.

- Maisemallisesti herkillä alueilla, kuten jokien ja järvien rannoilla ja arvokkaimmilla vaara-alueilla sekä pääteiden, matkailupalvelualueiden, retkeilyreittien ja taajamien läheisissä metsissä metsänkäsittelytoimenpiteet on suunniteltava huolellisesti ottaen huomioon maiseman ominaispiirteet ja pyrittävä välttämään suuria muutoksia.
- Rakennuksia tai muita huomattavia rakenteita ei tule suunnitella sijoitettavaksi maisemallisesti aroille paikoille, kuten kapeisiin niemen kärkiin ja kannaksille sekä rantamaisemaa hallitsevien kumpareiden huipulle.
- Maankäytön suunnittelussa on huolehdittava maa- ja metsätalouden kannalta merkittävien yhtenäisten pelto- ja metsäalueiden alueiden säilymisestä.
- Tuulivoimalat tulee sijoittaa keskitetysti usean tuulivoimalan muodostamiin ryhmiin. Kunnan kaavoituksessa ja muussa alueidenkäytön suunnittelussa on otettava huomioon tuulivoiman rakentamisen vaikutukset maisemaan, asutukseen, loma-asutukseen, linnustoon ja muuhun eläimistöön, luontoon ja kulttuuriperintöön sekä lievennettävä haitallisia vaikutuksia. Tuulivoimaloiden suunnittelussa on turvattava puolustusvoimien toimintaedellytykset sekä selvittävä ja otettava huomioon tuulivoimaloiden vaikutukset tutkajärjestelmiin, puolustusvoimien radioyhteyksiin ja muihin viestintäjärjestelmiin.
- Tuulivoimaloita ja muita korkeita rakenteita suunniteltaessa on otettava huomioon lentoesteiden korkeusrajoitukset.
- Poronhoitoalueella on turvattava poronhoidon ja muiden luontaiselinkeinojen alueidenkäytölliset toiminta- ja kehittämisedellytykset. Poronhoitoon olennaisesti vaikuttavaa alueiden käyttöä suunniteltaessa on otettava huomioon poronhoidolle tärkeät alueet. Valtion maiden osalta on neuvoteltava asianomaisen paliskunnan edustajien kanssa.
- Maankäytön suunnittelussa on varauduttava sään ääri-ilmiöihin ja tulviin sekä ilmastomuutoksen vaikutuksiin. Tulva-, sortuma- ja vyörymävaara-alueet on osoitettava yleis- ja asemakaavoissa joko alueina tai rakentamisrajoituksina. Rakennuspaikkoja ei saa suunnitella sijoitettavaksi alueille, joilla on tulvan, sortuman tai vyörymän vaaraa. Tästä voidaan poiketa vain, jos tarve- ja vaikutusselvityksiin perustuen osoitetaan, että tulvariskit pystytään hallitsemaan ja että rakentaminen on kestävä kehityksen

17.8.2026

mukaista. Maankäytön suunnittelussa tulee ottaa huomioon tulvariskialueet ja tulvien hallintasuunnitelmat.

- Alueiden käyttöä suunniteltaessa tulee varmistaa kulttuuriperintötiedon ajantasaisuus (kulttuuriympäristön ja/tai maiseman kannalta tärkeät alueet tai kohteet, kiinteät muinaisjäännökset tai muut arkeologiset kulttuuriperintökohteet), ja oltava yhteydessä alueelliseen vastuumuseoon sekä varauduttava tarpeellisiin selvityksiin. Ilman muinaismuistolain nojalla annettua lupaa on kiinteän muinaisjäännöksen kaivaminen, peittäminen, muuttaminen, vahingoittaminen, poistaminen ja muu siihen kajoaminen kielletty. Määräys koskee myös vedenalaisia muinaisjäännöksiä.

Vireillä olevat maakuntakaavat

Lapin maakunnassa on vireillä Lapin turvallisuus- ja liikennevaihemaakuntakaava 2050.

Lapissa maakuntakaavoitus on edennyt vaiheittain seutukunnittain ja hankevaihemaakuntakaavoina. Tavoitteena on siirtyä seudullisesta maakuntakaavoituksesta vaihemaakuntakaavoitukseen, jossa Lapin voimassa olevat maakuntakaavat päivitetään kolmella koko maakunnan kattavilla vaihemaakuntakaavoilla. Ensimmäinen vaihemaakuntakaava (laaditaan 2025–2027) sisältää liikennejärjestelmää ja turvallisuutta koskevat teemat.

Vaihemaakuntakaavan tavoitteena on päivittää geopoliittisen tilanteen vuoksi voimassa olevia maakuntakaavoja ja vastata maankäytön suunnittelun osalta toimintaympäristön muutoksiin erityisesti liikennejärjestelmän ja turvallisuuden osalta. Keskeisenä tavoitteena on myös yhtenäistää seudullisten maakuntakaavojen suunnittelumääräyksiä. Tavoitteena vaihemaakuntakaavassa on osoittaa Lapin liikennestrategian 2050 mukaisesti liikennejärjestelmää koskeva kehittämistavoitteet sekä huomioida puolustusvoimien maankäytölliset tarpeet.

Lisäksi tavoitteena on osoittaa keskeiset isot teollisuus- tai varastorakennusten alueet. Vaihemaakuntakaavan laadinnassa huomioidaan valtioneuvoston päätökset koskien kulttuuriympäristöä, maisema-alueita ja arkeologisia kohteita. Tavoitteena on myös selvittää laaja-alaisen M-alkuisten aluevarausten toimivuutta tässä toimintaympäristössä. Vaihemaakuntakaavassa voidaan osoittaa myös muita kaavaprosessin aikana esille tulleita tarpeita.

Lapin liiton hallitus päätti 2.12.2024 käynnistää Lapin turvallisuus- ja liikennevaihemaakuntakaavan 2050 laatimisen, kuuluttaa sen vireille sekä asettaa kaavaa koskevan osallistumis- ja arviointisuunnitelman nähtäville. Vaihemaakuntakaava kuulutettiin vireille 24.1.2025.

Vaihemaakuntakaavan osallistumis- ja arviointisuunnitelmassa esitetyn aikataulun mukaan kaavan valmisteluvaiheen kaavaluonnos asetetaan nähtäville vuonna 2026, ehdotusvaiheen kaavaehdotus asetetaan julkisesti nähtäville 5–6/2027 ja kaava on tarkoitus saada maakuntavaltuuston hyväksymiskäsittelyyn marraskuussa 2027.

17.8.2026

2.3.3 Yleiskaavat

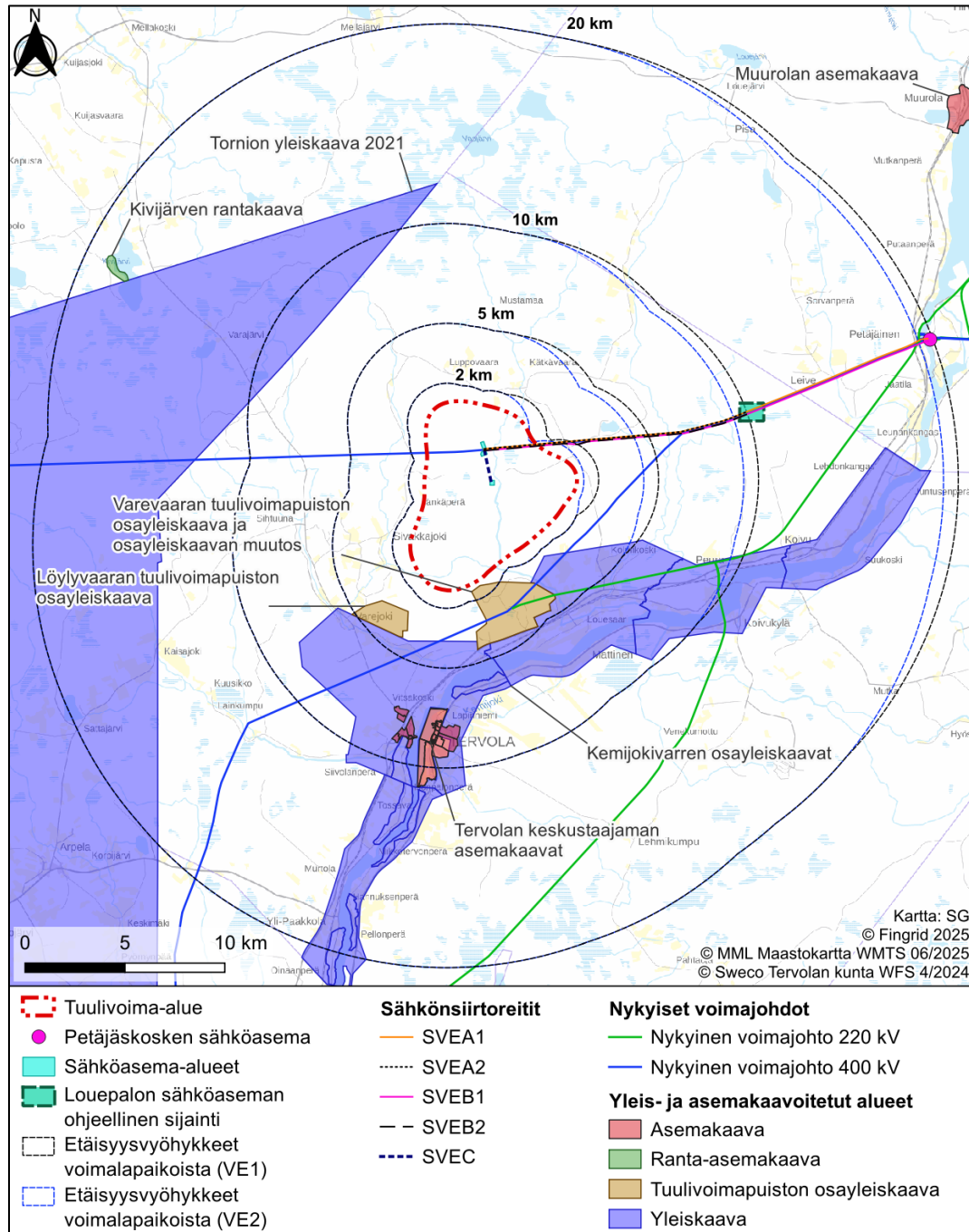
Tuulivoima-alueelle ei sijoitu voimassa olevia yleiskaavoja. Lähimmät yleiskaava-alueet sijaitsevat tuulivoima-alueen eteläpuolella. Lähimpänä tuulivoima-aluetta sijaitsee Varevaaran tuulivoimapuiston osayleiskaava ja osayleiskaavan muutos lähimmillään noin 270 metrin etäisyydellä tuulivoima-alueen rajasta. Toinen tuulivoima-alueen läheisyyteen sijoittuva osayleiskaava on Kemijokivarren osayleiskaavan Loue-Mattisen osa-alue lähimmillään noin kilometrin etäisyydellä tuulivoima-alueen rajasta. Tervolassa on Varevaaran lisäksi voimassa kaksi muuta tulivoimaosayleiskaavaa: Löylyvaara ja Hevosselkä.

Tuulivoima-alueen läheisyydessä ei ole vireillä muita yleiskaavoja. Lähin vireillä oleva yleiskaava on Valkiavaaran tuulivoimaosayleiskaava, joka sijaitsee lähimmillään noin 3,6 kilometrin päähän tuulivoima-alueesta. Lisäksi lähialueella on vireillä muun muassa Kolopetäjän, Kuoringin, Pitkämaan ja Vitsakankaan tuulivoihankkeiden yleiskaavat.

Tervolan kunnan vuoden 2025 kaavoituskatsauksen mukaan lähialueella on tulossa vireillä Kemijokivarren osayleiskaava Loue – Mattinen (osa-alue III) tarkistaminen vuonna 2025. Tarkistettava osayleiskaava sijoittuu noin 3 kilometrin päähän tuulivoima-alueen kaakkoispuolelle.

Sähkönsiirtoreittien tai sähköasema-alueiden alueella ei ole voimassa olevia yleiskaavoja. Lähimmät yleiskaavat sijoittuvat Kemijokivarteen (kuva 4).

17.8.2026



Kuva 4. Suunnittelualueen lähialueen yleis- ja asemakaavojen rajaukset.

2.3.4 Asemakaavat

Suunnittelualueella ei ole voimassa olevia tai vireillä olevia asemakaavoja. Lähimmät asemakaava-alueet sijoittuvat Tervolan keskustaajaman lähimmillään noin 5,9 kilometrin etäisyydelle suunnittelualueesta.

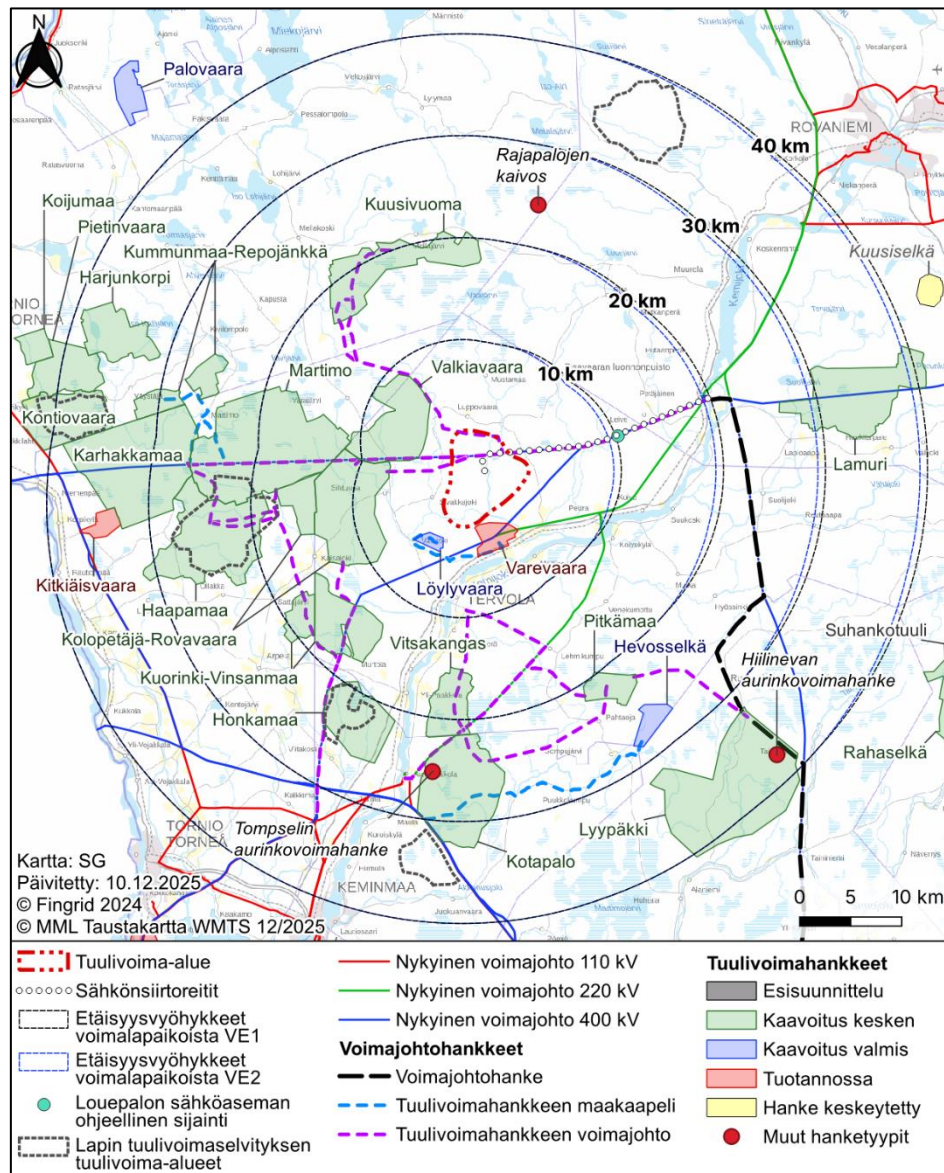
2.4 Liittyminen muihin hankkeisiin

2.4.1 Muut tuulivoimahankkeet

Outojängän tuulivoimahankkeen läheisyyteen sijoittuu 21 tuulivoimahanketta. Näistä kaksi on tuotannossa, kahden kaavoitus on valmis ja loput kaavoitus- tai esiselvitysvaiheessa. Lähin tuotannossa oleva tuulivoima-alue on Varevaara, jonka voimalat sijaitsevat lähimmillään noin 1,6 kilometrin etäisyydellä Outojängän suunnitelluista voimalapaikoista. Alle 40 kilometrin etäisyydelle sijoittuvat tällä hetkellä tiedossa olevat hankkeet on esitetty alla (Taulukko 2 ja Kuva 5).

Muut tuulivoimahankkeet otetaan huomioon vaikutusten arvioinnissa siinä mittakaavassa kuin mahdollisia yhteisvaikutuksia arvioidaan voivan aiheutua. Hankkeet, joiden suunnittelu-tilanne on samassa vaiheessa kuin Outojängä, tai sen edellä, on huomioitu mallinuksissa ja vaikutusten arvioinnissa. Jäljempänä tulevat hankkeet ja niiden suunnittelutilanne on listattu seuraavaan taulukkoon (Taulukko 2). Alle 25 kilometrin etäisyydelle Outojängästä sijoittuvien hankkeiden suunnittelutilanne on kuvattu tarkemmin.

17.8.2026



Kuva 5 Muut hankkeet Outojängän hankealueen ympäristössä.

17.8.2026

*Taulukko 2 Muut tuulivoimahankkeet alle 40 kilometrin etäisyydellä (tarkistettu 2.12.2025).
Etäisyys lähimpien voimaloiden välillä.*

Hanke	Voimalamäärä	Tila	Etäisyys voimaloista		Sijaintikunta	Ilmansuunta
			VE1	VE2		
Tuotannossa						
Varevaara	10	tuotannossa	1,6 km	1,6 km	Tervola	etelä
Kitkiäisvaara	8	tuotannossa	33,4 km	33,4 km	Tornio	länsi
Kaavoitus valmis						
Löylyvaara	3	kaavoitus valmis	3,6 km	3,6 km	Tervola	lounas
Hevosselkä	6	kaavoitus valmis	25,3 km	25,3 km	Tervola	kaakko
YVA ja/tai kaava vireillä						
Valkiavaara	37–45	kaavoitus kesken	4,7 km	4,7 km	Tervola	luode
Kolopetäjä-Rovavaara	69–77	kaavoitus kesken	7,5 km	7,5 km	Tervola/ Tornio	länsi
Martimo	49–70	kaavoitus kesken	11,9 km	11,9 km	Tornio	länsi
Kuorinki-Vinsanmaa	26	kaavoitus kesken	14,5 km	14,5 km	Tervola/ Tornio	lounas
Vitsakangas	16–17	kaavoitus kesken	15,4 km	15,4 km	Terola	etelä
Kuusivuoma	31	kaavoitus kesken	18,1 km	18,1 km	Ylitornio	pohjoinen
Haapamaa	56	kaavoitus kesken	18,7 km	18,7 km	Tornio	länsi
Pitkäämaa	11	kaavoitus kesken	20,7 km	20,7 km	Tervola	kaakko
Kummunmaa-Repojänkä	18–20	kaavoitus kesken	24,7 km	24,7 km	Ylitornio	länsi
Karhakkamaa	42–48	kaavoitus kesken	26,8 km	26,8 km	Tornio	länsi
Harjunkorpi	29	kaavoitus kesken	31,7 km	31,7 km	Ylitornio	länsi
Lyypäkki	42	kaavoitus kesken	31,8 km	31,8 km	Simo	kaakko
Kontiovaara	30	kaavoitus kesken	35,2 km	35,2 km	Ylitornio	länsi
Esiselvitys / kaavoitusaloite, voimalasijoittelu ei vielä tiedossa						
Honkamaa	20–25	kaavoitusaloite hyväksytty 25.11.2025	19,2 km	19,2 km	Keminmaa	lounas
Kotapalo	55	kaavoitusaloite hyväksytty 25.11.2025	21,5 km	21,5 km	Keminmaa	etelä
Lamuri	47	kaavoitusaloite hyväksytty 04/2022	26,1 km	26,8 km	Rovaniemi	itä
Pietinvaara	20–30	Hanke keskeytetty	35,6 km	35,6 km	Ylitornio	länsi

Vireillä olevien hankkeiden lisäksi Lapin tuulivoimaselvityksessä (Lapin liitto 2022) on tunnistettu muutamia muitakin potentiaalisia tuulivoimaloiden alueita mutta tämänhetkisen tiedon mukaan näillä alueilla ei ole vielä vireillä tuulivoimahankkeita.

17.8.2026

2.4.2 Muut voimajohtohankkeet

Outojängän tuulivoimahankkeen läheisyyteen sijoittuu useita tuulivoimahankkeita. Näiden hankkeiden suunnittelussa on mukana myös hankkeiden sähkönsiirto. Suurimmalla osalla Outojängän länsipuolelle sijoittuvista hankkeista on ainakin yhtenä vaihtoehtona tarkoitus liittyä valtakunnanverkkoon Petäjäskosken tai suunnitteilla olevan Louepalon sähköasemalla, nykyisen Petäjäskoski-Letsi-voimajohdon rinnalle sijoittuvan voimajohdon kautta. Muita vaihtoehtoisia liityntäpisteitä ovat Viitajärven ja Keminmaan sähköasemat. Tuulivoimahankkeiden sähkönsiirtoreittejä on esitetty edellä olevissa hankekohtaisissa kuvailuissa ja kuvassa (**Error! Reference source not found.**). Monilla tuulivoimahankkeilla on useita sähkönsiirtovaihtoehtoja, joista kuitenkin vain yksi toteutuu, eli kaikki kuvassa esitetyt reitit eivät tule toteutumaan. Tuulivoimahankkeissa voidaan tehdä sähkönsiirron suhteen yhteistyötä esimerkiksi sijoittamalla johtimia yhteispylväisiin tai liittymällä yhteiseen voimajohtoon. Alla olevissa poikkileikkauskuvissa on esitetty esimerkki yhteispylväistä

2.4.3 Muut hankkeet

Outojängän läheisyydessä lähimmät muut hankkeet ovat Tompselin aurinkovoimahanke Keminmaassa noin 24 kilometrin etäisyydellä tuulivoima-alueesta etelään, Hiilinevan aurinkovoimahanke Simossa noin 35 kilometrin etäisyydellä tuulivoima-alueesta kaakkoon.

Hankealueelle sijoittuvien turvetuotannon ja malminetsintähankkeiden tilanne on esitetty luvussa 7.5.2 Luonnonvarat.

17.8.2026

Lapin aurinko- ja tuulivoimaselvitys 2023–2024

Lapin liitto on laatinut vuosien 2023–2024 aikana Lapin aurinko- ja tuulivoimaselvityksen. Selvityksen tavoitteena on ollut luoda tietopohjaa ja työkaluja vihreän siirtymän toteuttamiseen Lapin kunnissa ja maakunnan alueella. Hankkeessa on selvitetty potentiaalisia uusia tuulivoimaloiden sijoittamisalueita. Selvitys on toiminut vuoden 2022 selvityksen päivityksenä.

Outojängän tuulivoimahanke on huomioitu selvityksessä suunnitteilla olevana tuulivoimahankkeena. Aurinko- ja tuulivoimaselvityksessä ei ole arvioitu suunnitteilla olevien tuulivoimahankkeiden toteuttamiskelpoisuutta tai yksittäisiä vaikutuksia. Suunnitteilla olevat hankkeet on huomioitu selvityksessä tunnistettujen alueiden yhteisvaikutusten arvioinnissa.

Lapin aurinko- ja tuulivoimaselvityksessä 2023–2024 ei ole tunnistettu ainoatakaan uutta potentiaalista tuulivoima-aluetta Tervolan kunnan alueelta. Outojängän tuulivoimahankkeen tuulivoima-alueen lähimmät tunnistetut potentiaaliset tuulivoima-alueet sijaitsevat noin 20 kilometrin päähän Outojängän tuulivoima-alueesta länteen Tornion ja Kemimaan alueille.

Tervolan kunnan tuulivoimastrategia

Tervolan kunnanvaltuusto on 16.2.2023 hyväksynyt Tervolan kunnan alueelle tuulivoimastrategian. Tuulivoimastrategia toimii suunnannäyttäjänä Tervolan kunnan suunnitelmalliselle tuulivoimarakentamiselle. Tuulivoimastrategiassa on esitetty linjauksia Lapin liiton tuulivoimaselvityksen rinnalle.

Tuulivoimastrategiassa on asetettu tuulivoimarakentamiselle seuraavat rajoitteet:

- Ei rakenneta jokivarteen. Kemijoki on maisemallisesti arvokas. Kemijoen rantaan ei rakenneta tuulimyllyjä. Rajoitetta ei anneta mittana, sillä asutus rajaa jo itsessään tuulimyllyjen rakentamisen.
- Etäisyyden huomioiminen vakituisissa ja loma-asunnoissa. Tuulivoiman etäisyysrajoite sekä vakituisiin että loma-asuntoihin on vähintään kaksi kilometriä. Majoja tai hirvikämppeä ei lasketa mukaan loma-asunnon määritelmään.
- Luontomatkailun huomioiminen ja turvaaminen Kätkävaarassa. Kätkävaara on merkittävä luonto- ja pimeämatkailualue Tervolassa. Kätkävaaraan asetetaan viiden kilometrin säde suojavyöhykkeeksi Kätkävaaran korkeimmasta kohta mitattuna. Kätkävaaran pohjoinen puoli on tuulimyllyvapaata aluetta ja se tullaan jatkossa pitämään myös vapaana mm. pimeämatkailua ajatellen. Suojavyöhykkeelle voidaan poikkeuksellisesti sijoittaa tuulimylly, mikäli se ei näy 80 metriin mitattuna merenpinnasta tai sen alemmaksi. Etäisyyden on kuitenkin aina oltava vähintään kaksi kilometriä rakennuksista.

Lisäksi strategiassa on esitetty tuulivoimayhtiöiden maksamien kiinteistöverojen osittaisia käyttökohteita kuntalaisten viihtyvyyden parantamisen hyväksi.

3 Laadittavat selvitykset ja vaikutusten arviointi

3.1 Vaikutusten arviointi

Tuulivoimalat vaikuttavat ympäristöönsä erityisesti muuttamalla maisemaa sekä tuottamalla ääntä ja välkettä. Tuulivoimarakentamisella voi olla vaikutuksia myös luonnonarvoihin ja ihmisten elinoloihin. Vaikutusten arviointi perustuu tehtäviin selvityksiin. Kullakin vaikutustyyppillä on erilainen vaikutusalueensa.

Vaikutusten arvioinnin tarkoituksena on ennakoon arvioida kaavan toteuttamisen merkitävät vaikutukset tehtäessä kaavaa koskevia ratkaisuja. Vaikutusten arvioinnissa lähtökohdana on kaavan toteuttamisen vaikutusten vertailu nykytilaan. Myös vaikutusten vähentämismahdollisuudet ja –menetelmät esitetään. Vaikutuksia selvitetessä otetaan huomioon kaavan tehtävä ja tarkoitus.

Osayleiskaavan vaikutustenarviointi laaditaan AKL 9 §:n ja Maankäyttö- ja rakennusasetuksen 1 §:n (MRA, 895/1999) mukaisesti. Osayleiskaava laaditaan siten, että se täyttää yleiskaavan sisältövaatimukset (AKL 39 §) sekä erityiset sisältövaatimukset tuulivoimaosayleiskaavoitukselle (AKL 77b §).

3.2 Selvitykset

Outojängän tuulivoimahankeen ympäristövaikutukset arvioidaan erillisessä YVA-lain (252/2017) mukaisessa ympäristövaikutusten arviointimenettelyssä. Osayleiskaavoituksen yhteydessä hyödynnetään alueelle YVA-menettelyn yhteydessä laadittuja selvityksiä ja inventointeja. Selvityksiä tarkennetaan tarvittaessa kaavaprosessin edetessä.

YVA-menettelyn yhteydessä laaditut selvitykset, mallinnukset ja kyselyt on listattu alla:

Taulukko 3 YVA-menettelyn yhteydessä laaditut selvitykset, mallinnukset ja kyselyt.

Laaditut selvitykset
• Kasvillisuus- ja luontotyyppiselvitys
• Lepakkoselvitys
• Viitasammakkoselvitys

17.8.2026

Laaditut selvitykset
• Pesimälinnustoselvitys
• Metsäkanalintujen soidinpaikkaselvitys
• Pölyselvitys
• Päiväpetolintuselvitys
• Lintujen kevät- ja syysmuuton tarkkailu
• Muiden luontodirektiivin liitteen IV (a) lajien tai muutoin arvokkaan lajiston elinympäristöjä ja esiintymispotentiaalia on havainnoitu muiden selvitysten yhteydessä
• Sähkönsiirtoreittivaihtoehtojen luontoselvitysten täydennys
• Arkeologinen inventointi
• Selvitys vaikutuksista poroelinkeinoon
• Selvitys vaikutuksista matkailuun
Tehdyt mallinnukset:
• Näkemäalueanalyysi ja havainnekuvat
• Melu- ja väkemannus
• Havainnevideo
Kyselyt:
• Asukaskysely
• Metsästäjähaastattelut

4 Osallistuminen ja vuorovaikutus

4.1 Osalliset

Osallisilla on oikeus ottaa kantaa kaavojen valmisteluun, arvioida kaavan vaikutuksia ja lausua kaavoista mielipiteensä (AKL 62 §).

Alueidenkäyttölain 62 §:n mukaan osallisia ovat suunnitteilla olevan kaava-alueen maanomistajat ja kaikki ne, joiden asumiseen, työnteekoon tai muihin oloihin kaava saattaa huomattavasti vaikuttaa. Kaavoitusmenettelyssä osallisia ovat myös ne viranomaiset, yhdistykset, järjestöt ja yhteisöt, jotka toimivat alueella tai joiden toimialaa kaavassa käsitellään.

Yleiskaavan laadinnassa osallisia ovat:

Asukkaat, maanomistajat ja muut osalliset:

- Kaavan vaikutusalueen asukkaat
- Kaavan vaikutusalueen maanomistajat ja haltijat
- Yritykset ja elinkeinonharjoittajat

17.8.2026

- Virkistysalueiden käyttäjät
- Muut osalliset ja osalliseksi ilmoittautuvat

Yhteisöt, joiden toimialaa suunnittelussa käsitellään:

- Asukkaita edustavat yhteisöt kuten asukasyhdistykset sekä kylätoimikunnat
- Tiettyä intressiä tai väestöryhmää edustavat yhteisöt kuten luonnonsuojeluyhdistykset
- Elinkeinonharjoittajia ja yrityksiä edustavat yhteisöt
- Erityistehtäviä hoitavat yhteisöt tai yritykset kuten energia- ja vesilaitokset

Näitä ovat ainakin:

- | | |
|---------------------------------|--|
| • Fingrid Oyj | • Paliskuntain yhdistys |
| • Digita Oyj | • Palojärven paliskunta |
| • Telia Finland Oyj | • Varejoen kyläyhdistys ry |
| • Elisa Oyj | • Louen kyläyhdistys ry |
| • DNA Oyj | • Kätkävaaran kylätoimikunta |
| • Tervolan Energia ja Vesi Oy | • Kalliokosken yksityistie tiekunta |
| • Tervolan Palveluverkot Oy | • Luppolehdon metsätien tiekunta |
| • Finavia Oyj | • Uurasmaan tien tiekunta |
| • Fintraffic Lennonvarmistus Oy | • Kätkäjärven yksityistien tiekunta |
| • Suomen Turvallisuusverkko Oy | • Vaajängän viljelystiekunta |
| • MTK-Lappi | • Vaajoen yksityistien tiekunta |
| • Metsänhoitoyhdistys Lappi | • Varevaaran metsätien tiekunta |
| • Lapin luonnonsuojelupiiri | • Vaarakosken yksityistie |
| • Tervolan Riistanhoitoyhdistys | Muut mahdolliset yritykset ja yhteisöt |
| • Tornion Riistanhoitoyhdistys | |

Viranomaiset, joiden toimialaa suunnittelussa käsitellään:

- Tervolan kunnanhallitus ja -valtuusto sekä lautakunnat
- Kaava-alueen läheiset kunnat (Tornio, Ylitornio, Rovaniemi, Simo, Keminmaa)
- Ilmatieteen laitos
- Lupa- ja valvontavirasto (LVV)
- Lapin elinvoimakeskus
- Lapin liitto
- Tornionlaakson museo (alueellinen vastuumuseo)
- Lapin Pelastuslaitos
- Liikenne- ja viestintävirasto Traficom

17.8.2026

- Metsähallitus
- Metsäkeskus
- Puolustusvoimat
- 3. Logistiikkarykmentti
- Väylävirasto

4.2 Viranomaisyhteistyö

Kaavamenettelyn yhteydessä järjestetään viranomaisneuvottelut aloitusvaiheessa sekä ehdotusvaiheessa (AKL 66.2 §, MRA 18 §). Kaavoituksen aloitusvaiheen viranomaisneuvottelu on pidetty 24.9.2025.

Paliskunnan kanssa järjestetään poronhoitolain 53 §:n mukaisia neuvotteluita. Neuvottelu tulee käydä YVA:n selostusvaiheessa ja tarvittaessa neuvotteluita on jatkettava osayleiskaavan edetessä. Poronhoitolain 53 §:n mukainen neuvottelu on järjestetty 2.5.2024.

4.3 Osallistuminen ja vuorovaikutuksen järjestäminen

Osayleiskaavan vireilletulosta, kaavaluonnoksen ja -ehdotuksen nähtävillä olosta sekä kaavan voimaantulosta tiedotetaan Tervolan alueella kunnan internetsivuilla www.tervola.fi → Asuminen ja rakentaminen → Kaavoitus sekä Tervola-lehti-paikallislehdessä.

Nähtävilläoloaikoina osalliset voivat esittää mielipiteitään osallistumis- ja arviointisuunnitelmasta sekä kaavan valmisteluaineistosta (kaavaluonnos). Kaavaehdotuksesta voi tehdä kirjallisia muistutuksia. Hankkeen aikana järjestetään yleisötilaisuudet OAS-, kaavan valmistelu- ja kaavaehdotusvaiheessa. Tarvittaessa yleisötilaisuudet järjestetään etäyhteyksin.

Kaavoitukseen liittyvä materiaali on nähtävillä Tervolan kunnassa (Keskustie 81) sekä kunnan internet-sivuilla www.tervola.fi → Asuminen ja rakentaminen → Kaavoitus.

4.4 Suunnitteluvaiheet ja alustava aikataulu

Kaavan vireilletulo:

Kaavan vireille tulosta ja osallistumis- ja arviointisuunnitelmasta (OAS) tiedotetaan lehti-ilmoituksella ja kunnan nettisivuilla. OAS asetetaan nähtäville vähintään 30 päivän ajaksi, jolloin siitä pyydetään lausuntoja ja osallisilla on mahdollisuus lausua siitä mielipiteensä.

Kaavan valmisteluvaihe:

17.8.2026

Kaavan valmisteluaineiston nähtävillä olosta tiedotetaan lehti-ilmoituksella ja kunnan nettisivuilla. Kaavan valmisteluvaiheen aineisto (kaavaluonnos, kaavaselostus, tarvittavat selvitykset) asetetaan nähtäville vähintään 30 päivän ajaksi, jolloin siitä pyydetään lausuntoja ja osallisilla on mahdollisuus lausua mielipiteensä (MRA 30 §:n mukainen kuuleminen).

Kaavaehdotusvaihe:

Kaavaehdotus asetetaan nähtäville vähintään 30 päivän ajaksi (AKL 65 §, MRA 19 §). Nähtävillä olosta tiedotetaan lehti-ilmoituksella. Kaava-aineisto on nähtävillä myös sähköisesti internetissä. Kaavaehdotuksesta pyydetään lausuntoja ja osalliset voivat esittää siitä mielipiteensä (muistutuksen).

Kaavan hyväksyminen:

Kaavan hyväksyy kunnanhallituksen käsittelyn jälkeen kunnanvaltuusto. Hyväksymispäätöksestä tiedotetaan Lupa- ja valvontavirastoa, Lapin liittoa ja niitä, jotka ovat sitä kirjallisesti pyytäneet. Kaavan lainvoimaisuudesta kuulutetaan Tervolan kunnan nettisivuilla ja Tervola-lehti-paikallislehdessä (MRA 93§).

Alueidenkäyttölain 188 §:n mukaan yleiskaavan hyväksymistä koskevaan päätökseen haetaan muutosta valittamalla hallinto-oikeuteen siten kuin kuntalaissa säädetään.

Jos valituksia ei jätetä, kaava astuu voimaan, kun sen hyväksymistä koskevasta lainvoimaisesta päätöksestä on kuulutettu (MRA 93 §).

17.8.2026

5 Yhteystiedot

Tervolan kunta



Tervolan kunta

Keskustie 81
95300 Tervola
tervolan.kunta@tervola.fi

Kunnanjohtaja
Mika Simoska
p: +358 40 506 2928
mika.simoska@tervola.fi

Kaavaa laativa konsultti



FCG Rakennettu Ympäristö Oy

Susanna Paananen
Projekti- ja asiakkuusjohtaja
Puh. 044 704 6236
susanna.paananen@fcg.fi

Hankevastaava



VSB Uusiutuva Energia Suomi Oy

Sepänkatu 20,
90100 Oulu

Projektipäällikkö
Jyri Mäkelä
p: +358 40 038 5975
jyri.makela@vsb.energy